

学科评估简况表

学位授予单位	名称: 大连海洋大学
	代码: 10158
一级学科	名称: 船舶与海洋工程
	代码: 0824
联系人	姓名: 隋江华
	手机: 13942012985
	邮箱: sjh@dlou.edu.cn

教育部学位与研究生教育发展中心制表

2021年1月14日填表

填表说明

一、统计时间

本轮评估的信息采集时间为2016年1月1日~2020年12月31日(以下简称评估期)。涉及过程信息的数据(如科研获奖、科研项目、学术论文等),统计时间段均须在评估期内(代表性毕业生除外);涉及状态信息的数据(如师资队伍、支撑平台等),统计时间点为2020年12月31日。

二、成果归属

(一) 单位归属

成果应由“署名单位、产权单位、申报单位”填写;对于无明确单位信息的成果,由成果完成时完成人的人事关系所在单位填写。

1. 对于“支撑平台”“获奖”(教学成果奖、科研获奖、艺术实践获奖、设计实践获奖)和“新药类”(新药、药物临床试验批件、新农药、新兽药)成果,文件或证书中列出的相关单位均可填写,应按照文件或证书如实填写参与单位数和本单位排序。

2. 其他成果仅限主要完成单位填写。“国家级一流课程”仅限主要建设单位填写;“重大仪器设备”仅限购置或研制单位填写;“学术论文”仅限“第一作者”单位和“通讯作者”单位填写;“学术著作”仅限“产权单位”或“第一单位”填写;“专利”仅限“第一专利权人”单位填写;“农作物品种”仅限“第一申请者”单位填写;“植物新品种”仅限“第一品种权人”单位填写;“林木良种(审定)”仅限“第一申请人”单位填写;“畜禽新品种”“水产新品种”仅限“第一培育单位”填写;“新饲料和饲料添加剂”仅限“第一申请人”单位填写;“草品种”仅限“第一申报单位”填写;“科研项目”仅限项目(课题)负责人所在单位填写。

3. 署名为本单位直属附属医院的相关成果可以填写。直属附属医院在“全国组织机构代码公示查询平台”(网址:<https://www.cods.org.cn>)上查询显示的第一名称(非括号内名称),应包含本校名称。第一名称不包含本校名称的附属医院,确属直属附属医院的,需提供证明材料。

(二) 学科归属

为鼓励学科交叉融合,对确属跨学科的成果可按内涵“归属度”拆分填写在多个学科。同一教师确有多学科的成果,也可分别填写在多个学科(不能重复填写)。

1. 对于“支撑平台”“重大仪器设备”“获奖”(教学成果奖、科研获奖、艺术实践获奖、设计实践获奖)、“新药类”(新药、药物临床试验批件)和“农作物品种、植物新品种、林木良种”,同一成果可拆分填写在多个学科(须标注参与学科数和本学科比例)。

2. 论文、著作、专利、教材、课程、艺术实践成果等,仅限主要学科

填写。

三、学生范围

1. 学生仅限学位授予单位和授予学位学科填写。多单位联合培养的，由学位授予单位填写；授予双学位的，由主修学位学科填写。
2. 学科评估主要填写学术学位研究生。
3. 根据学科特点和实际情况，“学生国际交流情况”和“学生整体就业情况”，可自主选择填写一个相近专业学位类别的研究生；“在校生代表性成果”和“代表性毕业生”，可自主选择填写一个相近专业学位类别的研究生或相近专业的本科生。

四、字段说明

除表中另有说明外，本表中“学位类型”限填“学术学位博士、专业学位博士、学术学位硕士、专业学位硕士”；“学习方式”限填“全日制、非全日制、同等学力”；“专业技术职务”限填“正高级、副高级、其他”；“导师类别”限填“博导、硕导、其他”；“参与单位/学科情况”填写格式为“参与单位数（本单位排序）或参与学科数（本学科比例）”，如“4(1)或 2(65%)”；若多单位同等贡献，填写“参与单位数(-)”，如“4(-)”；成果涉及的完成单位、完成人若超过 5 个，可只填写前 5 个；所有“时间”均填写到“年月”；所有金额均以“万元”为单位；所有“小数”均保留 1 位；代表性成果数量和限填字数不得超过规定值，若未达到规定值，请据实填写。

五、其他事项

1. **本表不得填写任何涉密内容**，涉密信息须按国家和军队保密规定进行脱密处理。
2. 将加大材料核查和信息公示力度，建立违规惩戒机制，请参评单位如实填报评估材料。在后期材料核查过程中，对于因数据填报失实而被删除的数据，不接受补报或调整。
3. 对于只提供统计数据、不提供详细清单的数据项，请预留清单备查。
4. 联系电话 010-82378223、82378733（填报政策咨询），010-82378109、82378735（系统技术支持），电子信箱 xkpg@cdgdc.edu.cn，评估系统网址 <https://xkpg.cdgdc.edu.cn>。

I 人才培养质量

I-1 思想政治教育特色与成效

(一) 思想政治教育特色做法 (限 1000 字)

填写“三全育人”综合改革情况，突出课程思政改革、社会实践开展、意识形态阵地管理、基层党组织建设、思政队伍建设等方面的特色做法。

五年来，学校党委高度重视“三全育人”综合改革工作，充分发挥“总揽全局、协调各方”的作用，建立和完善“三全育人”综合改革工作的组织体系、制度体系、工作机制，确保各项工作始终紧紧围绕立德树人的根本任务。

1. 高质量推进课程思政改革，发挥第一课堂主渠道作用

党委高度重视“课程思政”改革建设工作，出台《大连海洋大学关于进一步推进课程思政教育教学改革的实施意见》，船舶与海洋工程学科 4 门课程入选校级优秀建设示范课程；在培养方案中增设“思政人文”课程模块，形成专业课与思想政治教育协同联动的同心圆结构系统。

2. 高规格推动社会实践工作，发挥第二课堂的有益补充

一体两翼的社会实践体系基本建立，“一体”为课程中的社会实践活动，与大连环球国际有限公司建立专业学位研究生联合培养基地，研究生进驻基地开展实习实践。“两翼”为寒暑假的社会实践和竞赛活动，五年来，共有 20 余支实践队伍获得立项，提交报告 30 余篇；“创新实务训练与创造力开发”获评省级一流实践课程。

3. 高标准管理意识形态阵地，抢占思想舆论高地话语权

强化对意识形态阵地的管理，结合学校出台《大连海洋大学宣传载体管理办法》、《落实网络意识形态工作责任制实施细则》等 20 项文件，加强对网络等新媒体舆情的管控；组织学生参与青蓝讲坛、院士面对面等活动，让学生体验科学家精神与家国情怀。

4. 高水平锻造党的基层组织，发挥堡垒与价值引领作用

创新基层党组织设置方式，以样板党支部建设为抓手，推进校企合作，与“大连中远海运重工有限公司”党支部开展支部结对共建，共享党建工作经验，构建“党建引领就业”行动，以党建引领推动人才培养和就业质量提升。

5. 高要求凝聚思政队伍力量，为三全育人提供坚强保障

注重导师队伍的建设，加强导师团队建设，明确导师第一责任人的要求，规范导师指导行为；加强兼职导师、校外导师选聘、考核和培训工作，建立校外“思政导师”制度，聘请在某一方面和领域有专长的先进人物担任研究生校外思政导师，定期与学生组织座谈，做报告，开阔学生视野。

本学科所依托院系的辅导员总数	专职辅导员数	7	专职辅导员管理的学生总数及师生比	62(8.8:1)
	兼职辅导员数	0	兼职辅导员管理的学生总数及师生比	0(0:0)

说明: ①专职辅导员指在院系专职从事大学生日常思想政治教育工作的教职员工,包括院系党委(党总支)副书记、学工组长、团委(团总支)书记等,不包括校团委、学工部、研工部人员。②若本学科依托多个院系建设,辅导员数按所有院系全部辅导员的总数统计。③“辅导员管理的学生总数”指所填专/兼职辅导员所管理的全部学生(包括各类研究生和本科生)总数,不含同等学力申请博士和硕士人员。

(二) 思想政治教育主要成效 (限 800 字)

填写“三全育人”综合改革情况，突出课程思政改革、社会实践开展、意识形态阵地管理、基层党组织建设、思政队伍建设等方面的主要成效。

“大思政”工作格局基本形成。2019 年学院轮机工程党支部入选首批辽宁省党建工作样板支部，形成“推进高校党支部建设标准化规范化研究——以轮机工程党支部为例”等党建研究成果；围绕“三全育人”综合改革和思想政治工作改革创新，形成《高等学校样板支部建设的构想与探索——以学院轮机工程教研室党支部为例》等 10 余篇著作，社会影响广泛。

思政队伍显著加强。深入挖掘支部党员教师典型，提炼树立了具有较大影响力代表性、可学习可复制的典型经验、典型人物、典型事迹 10 余项。支部依托党员先锋示范岗“大连海洋大学蓝色创新创业基地（省级）”、“蓝色创新实验室”，充分发挥创新创业平台优势，丰富教育途径、搞活教育形式、形成育人氛围，让更多党员教师和非党员教师参与进来，对接企业，让更多学生潜移默化，服务社会。近 5 年，指导学生获得中国“互联网+”、辽宁省挑战杯等科技竞赛奖励约 100 余项，形成创新成果 10 余项，并在企业推广应用。

育人质量凸显成效。以国家航海事业和造船事业发展为导向，以船舶与海洋一级学科为引领，以船舶和海上设施为研究对象，落实立德树人根本任务，对接国家海洋事业和辽宁经济社会发展需求，围绕“蓝色学科”的发展理念，将理想信念和爱国主义精神教育、海洋情怀和中国传统文化教育、国家战略和区域经济发展理念融入教育的全过程。2020 年 12 月 21 日疫情突发，学院的 17 名热血青年在党总支副书记王海鹏带领下第一时间组建大海大“青年抗疫突击队”。他们顶风冒雪，每天为公寓 5109 名师生配送 12219 份餐食，10 余天来累计卸运物资十余吨。先进事迹，受到人民日报、新华社、中央电视台等 70 余家媒体报道，这是学院长期开展准军事化管理的成果，也是实施“思政教育质量提升工程”，遴选校级“课程思政”示范课，将思想政治教育融入专业教育教学全过程的重要体现。加强学生的思想政治工作、努力提升社会服务能力、努力营造良好的航船文化氛围，为培养富有社会责任感，基础理论扎实，实践能力和创业能力较强，了解海洋、热爱航海事业、精于船舶行业，具有人文精神和创新精神的高级应用复合型人才。

荣誉表彰/项目类型	获得者	获得年度	参与学科数
-----------	-----	------	-------

说明：④若获得“全国高校优秀中青年思想政治理论课教师择优资助项目、全国高校思想政治理论课教学方法改革择优推广项目、全国高校百个研究生样板党支部、全国高校百名研究生党员标兵、全国党建工作示范高校、全国党建工作标杆院系、全国党建工作样板支部、全国先进基层党组织、最美高校辅导员、最美大学生、中国大学生年度人物、全国高校辅导员年度人物”荣誉表彰，请在表下方表格单独添加，其他荣誉表彰可在文字中描述。

I-2 出版教材质量 (限5项)								
序号	教材名称	主要作者/ 译者	署名 情况	出版/再 版时间	出版社	版次	教材使用情况 (限100字)	备注
1	渔业船舶检验系列教材 (共8分册)	隋江华;张 维英;黄亚 南;孙鹏;于 洪亮;栾剑; 孙琪辉	系列 教材 分册 主编	201712	大连海事 大学出版 社	第1版	涵盖渔业船舶结构及检验、渔业船舶电气装置及 检验、渔业船舶轮机装置及检验、渔业船舶装备 及检验、渔业船舶材料及焊接及检验、渔业船舶防 污染8分册,印刷1万册,已成为渔船检验人员 与研究生的必读教材,使用量近万	与原农业 部渔业船 舶检验局 合作教材
2	轮机工程导论	隋江华	主编	201906	人民交通 出版社股 份有限公 司	第1版	轮机工程导论是校企合作教材,该教材首次将课 程思政与轮机工程专业知识融合,是船舶与海洋 工程学科研究生必读书目,累计印刷1000册。 目前学院船舶与海洋工程学科和机械类别研究 生均在使用。	校企合作 教材
3	航海仪器实验	任玉清	主编	202008	中国农业 出版社	第1版	航海仪器实验是校企合作教材,该教材是船舶与 海洋工程学科研究生必读书目,累计印刷1000 册。目前学院船舶与海洋工程学科和机械类别研 究生均在使用。	校级规划 教材
4	玻璃钢渔船建造工艺	孙凤胜	主编	201803	科学出版 社	第1版	玻璃钢渔船建造工艺是大连海洋大学航海与船 舶工程学院使用的专业教材,也是研究生的必读 书目,累计印刷1000册。	校级规划 教材
5	航海概论	王庸凯;姚 智慧;许志 远;于晓利	主编	201812	大连海事 大学出版 社	第1版	航海概论是大连海洋大学航海与船舶工程学院 使用的专业教材,也是研究生的必读书目,累计 印刷3000册。	校级规划 教材

说明:①本表填写评估期内出版或再版的代表性教材(含国外教材译本),仅限“第一作者单位”填写。②若出版“系列教材”中的多个分册,只填写一次(在教材名称中注明分册数)。③“署名情况”填写“主编、系列教材总主编、系列教材分册主编”等。④“教材使用情况”可填写教材使用范围(如学校、院系)、数量(如累计印数、使用人数)等情况。⑤若教材为国家级规划教材或被评为优秀教材等,请在“备注”栏中注明。

I-3 课程建设与教学质量						
I-3-1 研究生课程体系						
(一) 博士生主要课程 (不含全校公共课)						
序号	课程名称	课程类型	主讲人	主讲人所在院系	学分	授课语言
(二) 硕士生主要课程 (不含全校公共课)						
序号	课程名称	课程类型	主讲人	主讲人所在院系	学分	授课语言
1	船舶与海洋结构物设计理论	必修课	陈静	航海与船舶工程学院	2	中英双语
2	船舶安全系统工程	必修课	任玉清	航海与船舶工程学院	2	中文
3	文献阅读与论文写作	必修课	姜玉声	水产学院	2	中英双语
4	学术规范	必修课	隋江华	航海与船舶工程学院	2	中英双语
5	船舶与海洋工程伦理	必修课	隋江华	航海与船舶工程学院	1	中文
6	船舶与海洋工程英语	必修课	隋江华;姚杰	航海与船舶工程学院	2	中英双语
7	海洋工程案例分析与研讨	必修课	唐金龙等	交通部海事局等企事业单位	2	中英双语
8	船机电一体化技术	必修课	李明智	航海与船舶工程学院	2	中文
9	海洋工程数值计算方法	必修课	黄亚南	航海与船舶工程学院	2	中文
10	海洋工程装备英语	必修课	隋江华	航海与船舶工程学院	2	中英双语
11	船舶与海洋工程结构理论	选修课	陈静	航海与船舶工程学院	2	中英双语
12	海上交通工程	选修课	许志远	航海与船舶工程学院	2	中英双语
13	船舶破损稳性	选修课	黄亚南	航海与船舶工程学院	2	中文
14	船舶工程决策理论	选修课	张亚	航海与船舶工程学院	2	中文
15	学科发展前沿讲座	选修课	张维英;任玉清	航海与船舶工程学院	2	中英双语
16	船舶工业信息集成技术	选修课	衣正尧	航海与船舶工程学院	2	中英双语
17	船舶与海洋工程进展	选修课	隋江华;张维英	航海与船舶工程学院	2	中英双语
18	海洋工程环境与荷载	选修课	陈静	航海与船舶工程学院	2	中文
19	海上结构物运动模拟研究及动力性能	选修课	黄亚南	航海与船舶工程学院	1.5	中英双语
20	船舶与海洋工程风险评估	选修课	任玉清	航海与船舶工程学院	2	中文
21	船舶智能技术与系统	选修课	许志远	航海与船舶工程学院	2	中英双语
22	船舶与港口污染控制	选修课	于晓利	航海与船舶工程学院	2	中文

(三) 课程教学改革与质量督导的创新做法 (限 800 字)

强化课程建设助力科研能力提升。以研究生学科核心课程建设为牵引,通过实施课程分类建设、强化核心课程遴选、完善课程教学激励机制等改革举措,提高研究生课程质量,支撑船舶与海洋工程学科创新人才培养。针对学术与专业学位硕士研究生不同培养目标分类设置研究生课程设计,并适当提高核心课程难度,加强相关教学梯队建设,吸引责任心强、学术造诣高的老师参与研究生课程教学,建立更加开放、灵活的选课机制,发挥课程对科研的支撑作用。2020 年获批省级一流课程 5 项,其中“GMDSS VHF 虚拟仿真实验教学项目”、“船舶建造工艺课程虚拟仿真”获批为省级虚拟仿真实验教学一流课程,“航海学”、“历史视野中的大学”获批为省级线上线下混合式一流课程,“创新实务训练与创造力开发”获批为省级社会实践一流课程。

构建产教融合模式提升人才培养质量。积极推进本硕贯通培养试点工程,课程设置强调课程的互通、互认、互选,并允许部分有需求的研究生学习本科专业基础课程;构建学科交叉培养与交叉育人机制改革,推进交叉课程体系建设、探索设置船舶与海洋工程交叉学科和加强校企联合培养基地建设;围绕辽宁省普通高等学校现代化产业学院(大连海洋大学船舶与海洋产业学院),推进产教融合培养与实践能力提升工程,强化过程管理,加强校企联动,对接产业需求,打造船舶与海洋工程学科品牌;构建虚实结合的工程实训平台,提高研究生实践能力和专业认同感。

创新督导模式,构建研究生教育教学的全过程督导。探索教学督导在人才培养模式改革、教育教学管理和培养机制改革中的作用和规律。构建“教育督导”,督导工作走出课堂和课程教学,聚焦研究生培养的各个环节;构建“评价督导”模式,对教育教学的目标、要素、过程、质量、效果等进行科学性评价,引导广大教师丰富和拓展研究生课程教学内容,提升教学能力和水平;构建“研究型督导”,采用以问题为导向的督导方式,切实指导、帮助研究解决各种实际问题;构建“创新型督导”,关注教师在教育教学过程中对学生创新精神和能力的培养。

说明:本表填写研究生课程教学改革与质量督导的创新做法。

I-3-2 国家级一流课程（科研院所不填本表）				
序号	课程类别	课程名称	负责人	批准年度

说明：①本表限填评估期内教育部评选的“国家级线上一流课程（原国家精品在线开放课程）、国家级线下一流课程、国家级线上线下混合式一流课程、国家虚拟仿真实验教学一流课程（原国家虚拟仿真实验教学项目）、国家级社会实践一流课程”（均不包括省级一流课程）。②国家级一流课程仅限“主要建设单位”填写。

I-3-3 教学成果奖

（一）国家级教学成果奖（科研院所不填写本表）

序号	奖项名称	获奖成果名称	获奖等级	成果完成人	获奖年度	参与单位情况	参与学科情况
----	------	--------	------	-------	------	--------	--------

（二）其他代表性教学成果奖（限5项）

序号	奖项名称	获奖成果名称	获奖等级	成果完成人	获奖年度	参与单位情况	参与学科情况
1	辽宁省普通高等教育本科教学成果奖	以“学院-专业-课程”全方位递进式评估为核心的质量保障体系建设与实践	一等奖	张国琛 彭绪梅 刘俊鹏 姚杰 田春艳 裴兆斌 于晓利 邵婧怡 曲学智 何杨 刘宪杰 孙庚 詹劼	2018	1(1)	3(10%)
2	辽宁省普通高等教育本科教学成果奖	以“4321”工程为突破口的课程思政教育教学改革实践	一等奖	姚杰;田春艳;于旭蓉;杨桂娟;刘焕英;姜玉声;高胜哲;刘洋;蔡静;魏海峰;范英梅;盛宁宁;刘宪杰;陈艳明	2020	1(1)	5(10%)
3	辽宁省普通高等教育本科教学成果奖	转型发展视野下蓝色大学多样化应用型人才培养模式创新与实践	二等奖	姚杰 张国琛 田春艳 邓长辉 王伟 高胜哲 于旭蓉 彭绪梅 刘鹰 陈昌平 于红 马振峰 彭本超 邓云清 纪常鲲 王涛	2018	1(1)	5(40%)
4	辽宁省普通高等教育本科教学成果奖	地方行业特色高校“蓝色英才”培养模式研究与实践	二等奖	田春艳 姚杰 王伟 张国琛 邓长辉 高胜哲 于旭蓉 王华 张明亮 武龙 于林平 邓云清 王涛 纪常鲲 陈艳明 许桂娟	2018	1(1)	4(30%)
5	辽宁省普通高等教育本科教学成果奖	基于高素质应用型人才培养的“14134”实践教学体系构建与实践	二等奖	田春艳;刘宪杰;杨雅新;韩雨哲;迟建卫;何东钢;许桂娟;张殿光;武龙;蔡卫国;任玉清;邓云清;刘雨竹	2020	1(1)	3(20%)

说明：①表（一）限填评估期内获得的“国家级教学成果奖（高等教育类）、中国学位与研究生教育学会研究生教育成果奖”，文件中列出的各“获奖单位”均可填写。②表（二）填写其他5项代表性教学成果奖（如军队教学成果奖、省级教学成果奖等）。③“获奖年度”应与获奖证书名称或内容的年度表述一致，若无明确的年度表述以证书编号中的年度信息为准，其他以证书落款年度为准。

I-4 学生国际交流情况						
(一) 赴境外交流学习学生情况						
年度	在校生总数		赴境外交流学生 (人数及比例)			
	博士	硕士	博士	硕士	其中: 国家留学基金委资助人数	
					博士	硕士
2016		0	(%)	0 (0%)	(%)	0 (0%)
2017		0	(%)	0 (0%)	(%)	0 (0%)
2018		0	(%)	0 (0%)	(%)	0 (0%)
2019		4	(%)	0 (0%)	(%)	0 (0%)
2020		12	(%)	0 (0%)	(%)	0 (0%)
(二) 参加国际学术会议做报告学生情况 (列举 20 项代表性国际学术会议报告)						
会议地点	参加国际学术会议并做口头报告的学生人次					
	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年	合计
境内	0	0	0	0	0	0
境外	0	0	0	0	0	0
序号	口头报告名称	会议名称及地点		报告时间	报告人	报告类型
(三) 赴境外参加其他学术活动情况 (限 300 字)						
无						
(四) 来华留学生情况 (人数及比例)						
主要来源国家 (地区)						其他国家 (地区)
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
主要来源高校 (前置学位)						其他高校
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)

说明: ①本表填写赴境外 (含港澳台地区) 交流学习、参加国际会议或学术活动以及来华留学生情况。②表 (一) 填写赴境外联合培养或攻读学位的博士和硕士研究生 (不含同等学力申请博士和硕

士人员、留学生、中外合作办学机构和项目的学生），截至 2020 年 12 月 31 日在境外连续时长不少于 3 个月，出境时间应在 2015 年 10 月 1 日之后。③同一学生在同一学习阶段（硕士或博士）只统计一次。④“在校生数”指具有学籍并在各学年 9 月 1 日进行学籍注册的全日制研究生数。⑤“报告类型”限填“大会报告、分会报告”。⑥表（四）填写来华留学人数最多的 5 个国家（地区）或高校分布情况，仅统计学位生，不含学历生、交换生、交流生、预科生和语言培训学生。⑦可根据学科特点和实际情况，自主选择填写与本学科相近的一个专业学位类别的研究生；请注明专业学位类别，并在“选填说明”栏中注明选填该专业学位的主要考虑。

专业学位学生国际交流情况【选填】		专业学位类别		机械		
选填说明 (限 50 字)		船舶与海洋工程学科点于 2014 年 11 月获批，2019 年 9 月招收学术学位研究生，截止 2020 年 12 月尚无毕业学生。				
(一) 赴境外交流学习学生情况						
年度	在校生总数		赴境外交流学生（人数及比例）			
	博士	硕士	博士	硕士	其中：国家留学基金委资助人数 博士 硕士	
2016		10	(%)	0 (0%)	(%) 0 (0%)	
2017		14	(%)	0 (0%)	(%) 0 (0%)	
2018		17	(%)	1 (5.9%)	(%) 0 (0%)	
2019		13	(%)	0 (0%)	(%) 0 (0%)	
2020		37	(%)	0 (0%)	(%) 0 (0%)	
(二) 参加国际学术会议做报告学生情况（列举 20 项代表性国际学术会议报告）						
会议地点	参加国际学术会议并做口头报告的学生人次					
	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年	合计
境内	0	5	7	8	0	20
境外	0	0	1	0	0	1
序号	口头报告名称	会议名称及地点		报告时间	报告人	报告类型
1	渔业船舶验船师模拟检验系统平台的建设与应用	第六届世界海洋大会，中国威海		201711	阎冰	分会报告
2	浅谈渔船建造中管路安装的检验要点	第六届世界海洋大会，中国威海		201711	廖朋	分会报告
3	基于 DSC 的欠驱动船舶路径跟踪神经滑模控制	第六届世界海洋大会，中国威海		201711	张贺	分会报告
4	渔业工程装备与技术的研发对深远海养殖的影响	第七届世界海洋大会，中国威海		201810	王传宇	分会报告
5	基于禁忌搜索的无人船路径规划研究	第七届世界海洋大会，中国威海		201810	玄世龙	分会报告
6	基于事件触发远洋渔船路径跟踪控制研究	第七届世界海洋大会，中国威海		201810	张海洋	分会报告
7	智能船舶与未来航运风险	第七届世界海洋大会，中国威海		201810	刘家来	分会报告

8	Design of pneumatic control tool changer manipulator	海峡两岸第七届“海事风险评估与管理”研讨会，中国海南	201909	玄世龙	分会报告
9	基于 FTA 的渔船火灾事故风险评估	海峡两岸第七届“海事风险评估与管理”研讨会，中国海南	201909	杨文博	分会报告
10	智能海洋牧场工程装备的研发对深远海养殖的影响	海峡两岸第七届“海事风险评估与管理”研讨会，中国海南	201909	王传宇	分会报告
11	我国海洋渔业限额捕捞配额研究	海峡两岸第七届“海事风险评估与管理”研讨会，中国海南	201909	董法强	分会报告
12	基于贪心算法的无人船避碰优化研究	海峡两岸第七届“海事风险评估与管理”研讨会，中国海南	201909	孙帅	分会报告
13	北极区域渔业及渔船装备技术研究	2019 冰上丝绸之路与北极合作论坛，中国大连	201912	王传宇	分会报告
14	船舶外板拖涂爬壁机器人设计研究	2019 冰上丝绸之路与北极合作论坛，中国大连	201912	梁吉昌	分会报告
15	大型玻璃钢渔船的建造工艺研究	中国渔船检验 60 周年论坛，中国大连	201806	杜秋峰	分会报告
16	渔业船舶验船师模拟检验系统平台设计研究	中国渔船检验 60 周年论坛，中国大连	201806	阎冰	分会报告
17	渔船检验人员培训课程体系构建	中国渔船检验 60 周年论坛，中国大连	201806	张清华	分会报告
18	玻璃钢养殖作业船设计研究	玻璃钢远洋渔船技术及成果国际研讨会，中国大连	201709	邓英杰	分会报告
19	基于鱼刺图法的玻璃钢渔船建造质量分析	玻璃钢远洋渔船技术及成果国际研讨会，中国大连	201709	于云飞	分会报告
20	Neural Network Sliding Mode Path Following Control Based on the DV S Algorithm of Underactuated Ship	第 31 届中国控制与决策会议 (CCDC)，中国南昌	201906	张贺	分会报告

(三) 赴境外参加其他学术活动情况 (限 300 字)

邓英杰于 2018. 11 在木浦国立海事大学林南均教授的支持下赴韩国庆尚北道庆州市参加韩国航海与港口学会(KINPR)秋季大会，并做了名为“模型参考船舶事件触发追踪控制”的英文汇报，和韩国国内学者进行了深刻的交流和讨论。KINPR 每年举办春季和秋季两次年会，汇集了韩国国内多所高校相关领域的专家学者。该学会下设 KCI 收录英文期刊“Journal of Navigation and Port Research”。

(四) 来华留学生情况 (人数及比例)						
主要来源 国家(地区)						其他国家 (地区)
	0(0%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
主要来源高校 (前置学位)						其他高校
	0(0%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)

1015808242021011306

I-5 在校生代表性成果

(一) 在校生总体学习成果 (限 500 字)

注重科研能力培养,紧盯学科前沿动态。学生参与导师科研课题 13 项,发表高水平科技论文 3 余篇。参加“互联网+”、“挑战杯”等科技创新竞赛,累计获奖 100 余项。参加世界海洋大会、海峡两岸海事风险评估与管理研讨会、玻璃钢远洋渔船技术及成果国际研讨会等,紧跟行业前沿,提升科研能力。

理论与实践并举,提升专业育人质量。学生总体学习情况良好,专业学位课程平均分达 85 分以上。40 余人获得国家级奖学金、大学海洋大学学业奖学金和企业奖学金,高质量就业率达 100%;积极参加由交通运输部海事局举办的中国海员技能大比武和学院举办的航海技术余轮机工程技术比赛提升学生实践能力。

传承大海大精神,服务国家需求。学生研究方向特色明显,立足“建设海洋强国”和《中国制造 2025》中的“造船强国”理念,在船舶与海洋工程、轮机工程及航海技术等特色本科专业和船舶与海洋工程领域的基础上,形成集船舶机械、热能与动力、电气与自动化、船舶法律法规、渔业设施装备等专业领域一体的具有鲜明特色的综合学科。在疫情防控期间,10 多名研究生参与疫情防控,1 人荣获湖北省黄石市下陆区最美志愿者荣誉称号、1 人接受吉林省地方电视台采访与宣传报告、多人受到当地社区微信推送的宣传报道。

(二) 在校生代表性成果 (限 20 人,每人填写 1-3 项代表性成果)

序号	姓名 (入学时间,学位类型,学习方式)	成果类别	获得时间	成果简介	学生参与情况
1	周俊秋 (201909,学术学位硕士,全日制)	美育劳育成果	202003	荣获湖北省黄石市下陆区最美志愿者;大连海洋大学 2019-2020 学年“优秀学生干部”	唯一获奖人
		学科竞赛获奖	202008	荣获第九届海洋航行器设计与制作大赛暨 2020 海洋装备创新赛二等奖	团队参与者
		学术成果与获奖	202009	发表科技论文“基于 BPNN 的球艏降阻优化模型构建研究”(大连理工大学学报,稿件编号 202008021),同时该研究成果荣获辽宁省造船工程学会第四届科技论坛优秀论文二等奖。	第二作者(导师第一作者)
2	于博文 (201909,学术学位硕士,全日制)	党建思政获奖	201910	荣获校级“我为祖国喝彩”纪念建国 70 周年主题征文活动三等奖	唯一获奖人
		学科竞赛获奖	202008	荣获第九届全国海洋航行器设计与制作大赛暨 2020 海洋装备创新赛二等奖	团队负责人
		学术成果与获奖	202008	“基于 CFD 渔船破舱进水时域模拟”.大连理工大学学报,稿件编号 202007018	第一作者

3	司萌 (201909, 专业学位硕士, 全日制)	学术成果与获奖	202012	“基于因果分析图及AHP法的船舶碰撞事故分析”荣获辽宁省造船协会第四届青年科技论文优秀论文	唯一获奖人
		其他	202011	荣获大连海洋大学学业二等奖学金	唯一获奖人
		党建思政获奖	202012	荣获大连海洋大学优秀团干部	唯一获奖人
4	于洋 (201909, 专业学位硕士, 全日制)	学术成果与获奖	202012	“基于CFD的船舶迎浪运动数值模拟”荣获辽宁省造船工程学会第四届青年科技论坛优秀论文。	第一作者
		其他	202011	荣获大连海洋大学二等学业奖学金	唯一获奖人
		其他	202011	荣获大连海洋大学优秀班干部	唯一获奖人
5	杨文博 (201809, 专业学位硕士, 全日制)	实践与创业成果	202006	荣获大连海洋大学毕业研究生创新创业之星荣誉称号; 荣获大连海洋大学暑期社会实践优秀奖。	唯一获奖人
		学术成果与获奖	202009	在中国渔业质量与标准期刊发表论文“基于FTA的渔船火灾事故风险分析”	第一作者
		其他	202006	荣获大连市优秀毕业生荣誉称号。	唯一获奖人
6	张海洋 (201809, 专业学位硕士, 全日制)	实践与创业成果	201910	荣获大连海洋大学暑期社会实践优秀奖。	主要参与者
		其他	201910	荣获大连海洋大学学业二等奖学金	唯一获奖人
		其他	201910	荣获大连海洋大学三好学生荣誉称号。	唯一获奖人
7	罗洲 (201709, 专业学位硕士, 全日制)	学术成果与获奖	201904	在江苏船舶期刊上发表论文“基于Grasshopper的参数化球鼻艏生成方法”	第二作者(导师第一作者)
		其他	201812	大连海洋大学学业二等奖学金	唯一获奖人
		美育劳育成果	201812	荣获大连海洋大学三好学生荣誉称号。	唯一获奖人
8	张贺 (201709, 专业学位硕士, 全日制)	学术成果与获奖	201910	在船舶工程期刊上发表科技论文“基于DSC的欠驱动船舶路径跟踪神经滑模控制”; 在The 31st chinese control and decision conference, 发表科技论文 “Neural Network Sliding Mode Path Following Control Based on the DVS Algorithm of Underactuated Ships”; 在中国渔船检验60周年论文集上发表论文“中国渔船检验60周年论文集”	第一作者

		其他	201906	荣获大连市优秀毕业生荣誉称号。	唯一获奖人
		实践与创业成果	201806	荣获大连海洋大学暑期社会实践一等奖。	团队负责人
9	阎冰 (201709, 专业学位硕士, 全日制)	学术成果与获奖	201902	在渔业现代化上发表论文“钢质海洋渔船中剖面结构优化设计”。	第二作者(导师第一作者)
		学术成果与获奖	201806	在中国渔船检验 60 周年论文集上发表论文“渔业船舶验船师模拟检验系统平台的建设与应用”	第一作者
		实践与创业成果	201806	荣获大连海洋大学暑期社会实践一等奖。	团队参与者
10	廖朋 (201709, 专业学位硕士, 全日制)	实践与创业成果	201901	“关于辽宁省对虾资源限额捕捞工作的暑期实践”荣获大连海洋大学暑期社会实践优秀成果奖。	主要参与者
		学术成果与获奖	201806	在中国渔船检验 60 周年论文集上发表论文“休闲渔业现状及其管理的初步构想”	第一作者
		其他	201810	荣获大连海洋大学学业奖学金。	唯一获奖人
11	程龙 (201709, 专业学位硕士, 全日制)	学术成果与获奖	201806	在中国渔船检验 60 周年论文集上发表论文“层次分析法和熵权法在渔船安全评价中的比较分析”	第一作者
		其他	201812	大连海洋大学学业三等奖学金	唯一获奖人
		实践与创业成果	201810	大连海洋大学暑期实践优秀个人	唯一获奖人
12	崔凯 (201709, 专业学位硕士, 全日制)	学术成果与获奖	201806	在中国渔船检验 60 周年论文集上发表论文“基于 ISM 规则的远洋渔船安全管理研究”	第一作者
		其他	201812	大连海洋大学学业三等奖学金	唯一获奖人
		美育劳育成果	201812	大连海洋大学优秀团员	唯一获奖人
13	盛平 (201709, 专业学位硕士, 全日制)	学术成果与获奖	201806	在中国渔船检验 60 周年论文集上发表论文“船用 HDPE 材料介绍”	第一作者
		其他	201812	企业奖学金	唯一获奖人
		实践与创业成果	201810	暑期社会实践先进个人	唯一获奖人
14	杜福吉 (201709, 专业学位硕士, 全日制)	学术成果与获奖	201806	在中国渔船检验 60 周年论文集上发表论文“浅谈渔船 AIS”	第一作者
		美育劳育成果	201812	大连海洋大学三好学生	唯一获奖人
		其他	201812	大连海洋大学学业二等奖学金	唯一获奖人
15	李秀研 (201609, 专业学位硕士, 全日制)	学术成果与获奖	201811	在中国水运期刊上发表论文“基于 VB 的渔船完整稳性及吨位校核计算程序设计”	第一作者

		党建思政 获奖	201710	大连海洋大学优秀团员	唯一获奖人
		其他	201712	大连海洋大学学业三等奖学金	唯一获奖人
16	杜秋峰 (201609, 专业学位 硕士, 全日制)	学术成果 与获奖	201806	在中国渔船检验 60 周年论文集 上发表论文“大型玻璃钢渔船的 建造工艺研究”	第一作者
		学术成果 与获奖	201802	在渔业现代化上发表论文“大型 玻璃钢渔船建造技术”	第一作者
		其他	201712	大连海洋大学学业二等奖学金	唯一获奖人
17	于云飞 (201609, 专业学 位硕士, 全日制)	学术成果 与获奖	201805	在 Marine Science Bulletin 上 发表论文 “Study on economic and soc ial benefits of the FRP oce an fishing vessels”	第一作者
		学术成果 与获奖	201701	在渔业现代化期刊上发表论文 “基于鱼刺图法的玻璃钢渔船 建造质量分析”	第一作者
		其他	201712	大连海洋大学学业一等奖学金	唯一获奖人
18	温国平 (201609, 专业学 位硕士, 全日制)	学术成果 与获奖	201709	在中国航海上发表论文“基于相 对危害度分析的渔船水上事故 风险评价”	第一作者
		学术成果 与获奖	201704	在大连海洋大学学报上发表论 文“渔业船舶事故类型的灰色关 联分析”	第一作者
		其他	201712	荣获大连海洋大学学业二等 奖学金	唯一获奖人
19	邓英杰 (201606, 专业学 位硕士, 全日制)	学术成果 与获奖	201705	在大连海事大学学报上发表论 文“基于 DVS 制导算法的欠驱动 船舶路径跟踪指令滤波滑模控 制”	第一作者
		其他	201807	辽宁省优秀毕业生、大连海洋大 学优秀毕业生	唯一获奖人
		优秀的学 位论文	201807	大连海洋大学硕士研究生优秀 学位论文	唯一获奖人
20	张清华 (201507, 专业学 位硕士, 全日制)	其他	201707	辽宁省优秀毕业生、大连海洋大 学优秀毕业生	唯一获奖人
		其他	201612	国家级奖学金	唯一获奖人
		美育劳育 成果	201612	大连海洋大学优秀班级干部	唯一获奖人

说明: ①本表填写在校生“德智体美劳”全方位总体学习成果, 并列举表现突出的 20 名学生及其代表性成果。②表(二)限填除导师外学生为第一完成人(如第一作者、通讯作者、第一发明人、第一获奖人、唯一获奖人、团队负责人等)的成果, 成果获得时间应在评估期内。③“学习方式”限填“全日制、非全日制、同等学力”。④“成果类别”限填“党建思政获奖、学术成果与获奖、优秀学位论文、学科竞赛获奖、体育比赛获奖、实践与创业成果、美育与劳动教育成果、其他”。

I-6 学生就业与职业发展质量											
I-6-1 学生整体就业情况											
(一) 就业情况统计											
年度	学生类型	毕业生总数	授予学位数	就业情况					就业人数及就业率		
				协议和合同就业 (含博士后)	自主创业	灵活就业	升学				
			境内				境外				
2016	硕士	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	
	博士		0							(%)	
2017	硕士	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	
	博士		0							(%)	
2018	硕士	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	
	博士		0							(%)	
2019	硕士	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	
	博士		0							(%)	
2020	硕士	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0%)	
	博士		0							(%)	
(二) 主要就业去向											
类型		就业单位/就读院校 (填写人数最多 5 家单位的人数及比例)									
就业 (不含升学)											
人数及比例		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
升学	境内										
	人数及比例	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
	境外										
	人数及比例	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
(三) 签约单位类型分布											
单位类别	党政机关	高等教育单位	中初等教育单位	科研设计单位	医疗卫生单位	其他事业单位	国有企业	民营企业	三资企业	部队	其他
硕士签约											
博士签约											

（四）签约单位地域分布					
单位地域	本省	东部地区	中部地区	西部地区	境外
硕士	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
博士	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)

（五）在艰苦地区和基层就业情况（限 300 字）

无

说明：①相关数据按教育部《关于调整全国普通高等学校毕业生就业数据库结构及代码标准的通知》（教学司函〔2014〕1号）和《教育部办公厅关于严格核查2020届高校毕业生就业数据的通知》（教学厅函〔2020〕19号）要求统计（统计时间以当年9月1日为准）。②“就业率”指当年协议和合同就业（含博士后）、自主创业、灵活就业和升学的学生总数与毕业生总数的比值，统计时均不合同同等学力申请博士和硕士人员。③表（三）、表（四）仅对表（一）中“协议和合同就业（含博士后）”的毕业生进行统计。④“毕业生总数”以毕业证书时间为准，“授予学位数”以学位证书时间为准，分别计入相关年度；在不同地区有多个校区的院校，分校区应在“校区所在省、自治区、直辖市”进行统计；若单位下设分支机构为独立法人单位，应按不同单位进行统计。⑤“东部地区”指北京、天津、河北、辽宁、上海、江苏、浙江、福建、山东、广东、海南等11个省级行政区；“中部地区”指山西、吉林、黑龙江、安徽、江西、河南、湖北、湖南等8个省级行政区；“西部地区”指四川、重庆、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆、广西、内蒙古等12个省级行政区；已在“本省”统计的人数，不在“所在区域（东部、中部、西部）”重复统计。⑥表（一）中授予学位数来源于“全国学位授予信息备案信息库”，统计时间为每年12月31日（2020年授予学位数暂统计至2020年8月31日，待今年学位授予信息报送完成后系统会自动更新），不包含同等学力人员以及留学生和港澳台生；若发现数据有误，请按《学位授予信息管理工作规程》进行更正。⑦可根据学科特点和实际情况，自主选择填写一个相近专业学位类别的研究生就业情况；请注明专业学位类别，并在“选填说明”栏中注明选填该专业学位的主要考虑。

专业学位学生整体就业情况（选填）		专业学位类别		机械					
选填说明 （限50字）		船舶与海洋工程学科点于2014年11月获批，2019年9月招收学术学位研究生，截止2020年12月尚无毕业学生。							
（一）就业情况统计									
年度	学生类型	毕业生总数	授予学位数	就业情况					就业人数及就业率
				协议和合同就业 （含博士后）	自主创业	灵活就业	升学		
			境内				境外		
2016	硕士	0	0	0	0	0	0	0	0（0%）
	博士	0	0	0	0	0			0（0%）
2017	硕士	5	5	4	0	0	1	0	5（100%）
	博士	0	0	0	0	0			0（0%）

2018	硕士	5	5	5	0	0	0	0	5 (100%)
	博士	0	0	0	0	0			0 (0%)
2019	硕士	8	8	7	0	0	1	0	8 (100%)
	博士	0	0	0	0	0			0 (0%)
2020	硕士	2	2	2	0	0	0	0	2 (100%)
	博士	0	0	0	0	0			0 (0%)

(二) 主要就业去向

类型		就业单位/就读院校 (填写人数最多5家单位的人数及比例)				
就业 (不含升学)		大连船舶重工集团公司	中国船级社大连分社	新疆于田县达里雅布依乡人民政府	沪东中华造船厂	渤船重工集团
人数及比例		2(11.1%)	1(5.6%)	1(5.6%)	1(5.6%)	1(5.6%)
升学	境内	大连海事大学	上海海事大学			
	人数及比例	1(50%)	1(50%)	(%)	(%)	(%)
	境外					
	人数及比例	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)

(三) 签约单位类型分布

单位类别	党政机关	高等教育单位	中初等教育单位	科研设计单位	医疗卫生单位	其他事业单位	国有企业	民营企业	三资企业	部队	其他
硕士签约	2	1	0	2	0	2	6	4	1	0	0
博士签约	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(四) 签约单位地域分布

单位地域	本省	东部地区	中部地区	西部地区	境外
硕士	10(55.6%)	3(16.7%)	3(16.7%)	2(11.1%)	0(0%)
博士	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)

(五) 在艰苦地区和基层就业情况 (限 300 字)

廖朋, 男, 28岁, 四川剑阁人, 中共党员, 2019年7月于新疆维吾尔自治区和田地区参加工作(五类地区)。现任中共于田县达里雅布依乡人民政府四级主任科员、工会主席兼团委书记, 主要负责群团工会以及党建工作。

I-6-2 代表性毕业生 (限 20 人)							
序号	姓名 (年龄, 学位类别, 学习方式)	毕业 年度	学位授予单位及学科/专业			工作单位(所在地, 单位类型)及 行政级别/专业技术 职务	毕业生简介 (限 100 字)
			学士	硕士	博士		
1	邓英杰 (28 岁, 专业学位硕士, 全日制)	2017	大连海洋 大学, 轮机工程	大连海洋 大学, 船舶与海 洋工程	大连海事 大学, 交通信息 工程与控 制	燕山大学机械学院机 电控制工程系 (河北省, 教育科研 单位, 其他)	品学兼优, 热爱科研, 在船舶运动控制领域取得了丰硕 的科研成果, 第一作者发表 SCI 收录论文 9 篇。获得 2017 年辽宁省优秀硕士毕业生称号, 2019 年获得大连海事大 学学术论文创新奖, 两次荣获博士生国家奖学金。
2	张清华 (28 岁, 专业学位硕士, 全日制)	2017	大连海洋 大学, 轮机工程	大连海洋 大学, 船舶与海 洋工程	,	农安信息科技(北京) 有限公司 (北京市, 民营及其 他企业,)	主要从事国家政务信息系统咨询设计工作, 先后担任多 个省级政务信息系统的咨询顾问和项目经理, 并与 2020 年成功入选厦门市重点产业紧缺人才引进计划。
3	温国平 (30 岁, 专业学位硕士, 全日制)	2017	华南农业 大学, 设施农业 科学与工程	大连海洋 大学, 船舶与海 洋工程	,	大连安全科学研究院 (辽宁省, 其他类型 单位,)	2017 年到大连安全科学研究院参加工作, 主要从事船舶 安全评估等方面的工作。
4	张砺夫 (28 岁, 专业学位硕士, 全日制)	2017	大连海洋 大学, 轮机工程	大连海洋 大学, 船舶与海 洋工程	,	渤海船舶重工 (辽宁省, 国有企 业,)	在渤海船舶重工集团主要从事船舶设计与实施等方面 的工作。
5	纪明月 (27 岁, 专业学位硕士, 全日制)	2017	大连海洋 大学, 海洋技术	大连海洋 大学, 船舶与海 洋工程	,	沪东中华造船(集团) 有限公司 (上海市, 国有企 业,)	在沪东中华造船(集团)有限公司主要从事船舶设计与 实施等领域相关工作。
6	毛晓旭 (26 岁, 专业学位硕士, 全日制)	2018	,	大连海洋 大学, 船舶与海 洋工程专 业	,	大连船舶重工集团设 计研究院有限公司 (辽宁省, 国有企 业,)	在大连船舶重工集团设计研究院有限公司主要从事船 舶设计领域工作。

7	金钊 (29岁, 专业学位硕士, 全日制)	2018	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	大连海洋大学, 船舶与海洋工程专业	,	大连金信德软件股份有限公司 (辽宁省, 民营及其他企业,)	在大连金信德软件股份有限公司主要从事船舶相关领域的开发工作。
8	于云飞 (28岁, 专业学位硕士, 全日制)	2018	天津大学仁爱学院, 船舶与海洋工程	大连海洋大学, 船舶与海洋工程专业	,	大连环球国际船舶制造有限公司 (辽宁省, 民营及其他企业,)	在玻璃钢材料造船等领域发表 EI 收录论文 1 篇, 核心期刊论文 1 篇。2017 荣获寒假社会实践优秀成果三等奖和暑假社会实践优秀成果二等奖。在 2016-2017 学年获得“大连海洋大学一等学业奖学金”和 2017 年国家奖学金。
9	安海昕 (29岁, 专业学位硕士, 全日制)	2018	山东交通学院, 船舶与海洋工程	大连海洋大学, 船舶与海洋工程专业	,	青岛北海船舶重工有限责任公司 (山东省, 国有企业,)	在青岛北海船舶重工有限责任公司主要从事船舶相关领域的设计与实施工作。
10	杜秋峰 (34岁, 专业学位硕士, 全日制)	2018	大连水产学院, 轮机工程	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	,	中国船级社哈尔滨分公司 (黑龙江省, 其他事业单位,)	在中国船级社工作, 主要从事哈尔滨辖区内河船舶建造检验与营运检验工作。
11	李秀研 (27岁, 专业学位硕士, 全日制)	2018	,	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	,	大连海兰船业有限公司 (辽宁省, 民营及其他企业,)	在大连海兰船业有限公司主要从事船舶相关领域的设计与实施工作。
12	崔凯 (26岁, 专业学位硕士, 全日制)	2019	大连海洋大学, 机械设计制造及其自动化专业 机械设计制造及其自动化专业	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	,	辽阳职业技术学院 (辽宁省, 教育科研单位,)	辽阳职业技术学院(辽宁省, 教育科研单位), 其他在读期间综合成绩第四名并获得校三等奖学金, 现就职于辽阳职业技术学院 机电工程学院辅导员职位。

13	阎冰 (25岁, 专业学位硕士, 全日制)	2019	天津大学仁爱学院, 船舶与海洋工程	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	,	中船黄埔文冲船舶有限公司 (广东省, 国有企业,)	在中船黄埔文冲船舶有限公司主要从事船舶相关领域的设计与实施工作。
14	程龙 (30岁, 专业学位硕士, 全日制)	2019	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	,	中国人民解放军陆军特种作战学院 (广西壮族自治区, 教育科研单位,)	在中国人民解放军陆军特种作战学院工作, 主要从事船舶领域的相关教学与指导工作。
15	廖朋 (28岁, 专业学位硕士, 全日制)	2019	天津大学仁爱学院, 船舶与海洋工程	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	,	中共达里雅布依乡人民政府 (新疆维吾尔自治区, 党政及部队机关,)	现任中共于田县达里雅布依乡人民政府四级主任科员、工会主席兼团委书记, 主要负责群团工会以及党建工作。
16	杜福吉 (30岁, 专业学位硕士, 全日制)	2019	,	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	,	锦州市公安局凌河分局 (辽宁省, 党政及部队机关,)	研究生期间获得学业二等奖学金, 现工作于锦州市公安局, 主要从事基层治安等相关工作
17	张贺 (26岁, 专业学位硕士, 全日制)	2019	天津大学仁爱学院, 船舶与海洋工程	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	,	上海海事大学 (上海市, 教育科研单位, 研究生在读)	在读期间获辽宁省海洋与渔业厅“限额捕捞观察员”聘书; 大连海洋大学“一等学业奖学金”、“三好学生”、“优秀学生干部”、“优秀毕业生”、辽宁省“优秀毕业生”荣誉称号。现在上海海事大学攻读博士研究生。
18	罗洲 (28岁, 专业学位硕士, 全日制)	2019	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	,	中美联泰大都会 (辽宁省, 其他类型单位,)	毕业后进入金融行业发展, 在中美联泰大都会从事寿险规划师相关工作。
19	盛平 (35岁, 专业学位硕士, 全日制)	2020	大连海洋大学, 轮机工程	大连海洋大学, 船舶与海洋工程	,	辽宁省自然资源事务服务中心大连海洋资源监督服务中心 (辽宁省, 其他事业单位,)	现工作于辽宁省自然资源事务服务中心大连海洋资源监督服务中心, 主要从事渔船管理方面工作。
20	周喆 (30岁, 专业学	2020	江苏科技大学,	大连海洋大学,	,	大连船舶重工集团有限公司	现工作于大连船舶重工集团有限公司, 主要从事船舶相关领域的设计与实施工作。

	位硕士，非全日制)		船舶与海洋工程	船舶与海洋工程		(辽宁省，国有企业，)	
--	-----------	--	---------	---------	--	-------------	--

说明：①本表填写 2005 年 1 月 1 日以后毕业（博士、硕士或本科至少一个学习阶段在本单位本学科）的优秀学生情况。②“学习方式”限填“全日制、非全日制、同等学力”。③“毕业年度”填写毕业生在本单位本学科获得最高学位的年度。④“所在地”填写工作单位所在省、自治区、直辖市，境外单位填写所在国家（地区）。⑤“单位类型”限填“党政及部队机关、教育科研单位、医疗卫生单位、其他事业单位、国有企业、民营及其他企业、其他类型单位”。⑥“行政级别”限填“省部级正职、省部级副职、厅局级正职、厅局级副职、县处级正职、县处级副职、其他”，“专业技术职务”限填“正高级、副高级、其他”。

1015808242021011300

II 师资队伍与资源

II-1 师德师风建设机制与成效

填写师德师风建设机制与主要做法，以及师德师风主要成效（包括先进典型事迹案例及获得相关奖励表彰情况），由专家进行评价。

（一）师德师风建设机制与做法（限 800 字）

一是注重制度建设。制定并不断完善《关于加强和改进师德师风建设工作的实施意见》《关于落实研究生导师立德树人职责的实施办法》《师德师风考核工作实施办法》等制度，强化制度的落实，构建师德师风建设工作长效机制。二是强化师德教育。在新教师培训、蔚蓝教师培训、新入职教职工启航培训等系统培训及全校教职工网络培训等工作中，设立师德师风培训专题模块。邀请全国模范教师等开设“师德师风大讲堂”。三是完善师德考核。2018年起连续3年对全校教师实施师德考核，并实施师德一票否决制。强化考核结果应用，将考核结果作为各类评奖评优的首要条件。四是加强师德师风宣传。组织师德师风大学习大讨论活动，连续两年举办教师节表彰大会，制作并播放习近平总书记关于师德师风建设相关论述图片，营造校内立德树人浓厚氛围。五是构筑多元师德师风监督体系。对《大连海洋大学听课记录本》进行了修订，增加“师德师风情况”模块，充分发挥了学校督导组、同行教师、教学信息员队伍优势，实现了师德师风情况日常监督的全覆盖。六是实施师德承诺制。与新入职教职工签署师德承诺书，组织新入职教师宣誓，切实增强新入职教职工立德树人根本任务的落实。

正教授给本科生上课的人数比例	100%	正教授人均年平均给本科生上课门数	2	正教授人均年平均给本科生上课课时数	64
----------------	------	------------------	---	-------------------	----

(二) 师德师风建设主要成效 (限 800 字)

一是逐步健全了师德师风建设长效机制。与时俱进地将党和国家对教师队伍师德师风建设的要求与学校师德师风建设制度的完善和落实紧密衔接,把立德树人成效作为检验学校一切工作的根本标准,构筑了师德师风建设新格局。二是将师德师风教育贯穿了教师职业生涯全过程。从新入职教师教育到骨干教师培养,将师德师风教育落实到教师培训各个阶段,推进师德师风教育学习常态化,将师德教育作为新入职教师、骨干教师等培训的必修内容,不断提高了全校教师的师德修养。三是将师德考核与师德素养提升相结合。将考核过程作为教师强化学习、提高认识、自我约束的过程。强化了考核结果的应用,进一步激励了全校教师积极规范从教行为,践行师德规范,提高师德修养,弘扬高尚师德,全面提高教师队伍整体素质,树立教师队伍良好形象。四是师德师风宣传机制。形成了重要的引领示范和辐射带动作用,形成了榜样在身边、人人可学可做的局面。五是师德激励与监督机制相结合。确保师德表现突出的教师在各类评奖评优中得到优先考虑,形成了学校、教师、学生、家长和社会广泛参与的“五位一体”师德师风监督体系,不断引导教师做到以德立身、以德立学、以德施教。

2016年,学院党总支获评校“两学一做”先进党总支,2019年轮机工程党支部获评为省级党建工作样板支部、学校“两学一做”先进党支部,党支部党员李明智被评为优秀党员、于洪亮老师被学校评为第二届大连海洋大学“最美系列人物”,2016-2017学年度获评大连市大学生思想政治教育先进基层单位。3人被评为校优秀教师,12人获校优秀教学奖,7人被评为“辽渔”优秀教学奖,3人获“中水”优秀教学奖。2019年学院党总支获评学校“学习强国”优秀组织单位,3人获“学习强国”优秀标兵;2020年12月疫情突发,学院党总支副书记王海鹏带领的“青年抗疫突击队”,每天顶风冒雪为公寓5109名师生配送12219份餐食,10余天累计卸运物资十余吨,该先进事迹受到人民日报、新华社、中央电视台等70余家媒体报道,充分展示了师生不惧逆境显担当的大海大精神。

荣誉表彰	获得者	获得年度
------	-----	------

说明:若本学科专任教师(“专任教师”界定见表“师资队伍基本情况”说明②)获得“共和国勋章、人民英雄、人民教育家、人民楷模、人民科学家、人民艺术家、文物保护杰出贡献者、全国高校黄大年式教师团队、时代楷模、全国教书育人楷模、最美教师、全国优秀教师、全国模范教师、全国优秀教育工作者、全国教育系统先进工作者、全国教育系统先进集体、全国师德标兵、全国师德模范、全国劳动模范、全国先进工作者、全国道德模范、全国五一劳动奖章获得者、全国三八红旗手、最美奋斗者、感动中国年度人物、全国优秀共产党员、全国优秀党务工作者、全国抗击新冠肺炎疫情先进个人、全国抗击新冠肺炎疫情先进集体、全国脱贫攻坚奖”荣誉表彰,请在下方表格单独列出,其他荣誉表彰可在文字中描述。

II-2 师资队伍建设质量										
II-2-1 师资队伍基本情况										
(一) 专任教师队伍结构										
专业技术职务	合计	35岁及以下	36至45岁	46至55岁	56至60岁	61岁及以上	博士学位人数	具有境外经历人数	博导人数	硕导人数
正高级	4	0	1	1	2	0	2	1	0	4
副高级	9	0	8	1	0	0	4	0	0	8
其他	5	2	3	0	0	0	5	0	0	1
总计	18	2	12	2	2	0	11	1	0	13
学缘结构	最高学位获得单位(人数最多的5所)		大连海事大学	大连理工大学	哈尔滨工程大学	大连海洋大学				
	人数及比例		9 (50%)	7 (38.9%)	1 (5.6%)	1 (5.6%)	(0%)			
生师比	在校博士生数			在校硕士生数			12			
	专任教师生师比			0.7:1			研究生导师生师比			0.9:1
(二) 其他教师队伍和教师团队情况 (限300字)										
填写兼职教师、柔性引进人员、短期人才项目等其他教师队伍和教师团队基本情况。										
<p>为提升船舶与海洋工程学科人才培养质量，依托学科专业一体化建设，形成教学科研一体化的3个教学团队，学科聘用沈闻孙院士，发挥其对学科方向的引领作用；聘请原海事局唐金龙、杨炳栋同志客座教授，提升行业发展的前瞻性，聘用甲类船长、轮机长7人，提升学科人才的实践能力。引进博士后1人，博士2人，聘请校外实践指导教师20人，充实师资力量。</p> <p>为进一步提升学科和专业方面的发展，选派20余人开展境内境外进修交流。6名教师不同时期选派辽宁师范大学学习，1名教师选派东北大学学习，2名教师选派大连医科大学参加基层党建工作，8名教师选派大连海事大学学习，1名教师赴英国纽卡斯尔大学攻读博士、2人赴大连海事大学攻读博士。</p>										

说明：①本表填写2020年12月31日的师资队伍基本情况。②专任教师指人事关系在本单位（包括仅与本单位签署全职工作合同的聘用制人员），且具有教师资格、专门从事教学工作的人员，不含教辅人员、博士后及2020年12月31日前已退休或去世人员；直属附属医院中具有副高级及以上职称或具有高等学校教师资格，且承担教学工作的临床教师可计入专任教师。③跨学科人员统计在“主要学科”，不在多个学科重复统计。④所有“年龄”均按周岁统计，下同。⑤“具有境外经历”指在境外机构获得学位或从事教学、科研工作连续超过10个月。⑥“博导人数”仅统计评估期内实际指导博士生的导师人数；“硕导人数”仅统计评估期内实际指导硕士生的导师人数，不包括“博导”。⑦在校博士生数与硕士生数统计具有学籍并在本学年9月1日进行学籍注册的全日制研究生，不含同等学力申请博士和硕士人员；计算生师比时，博士生数与硕士生数按1.5:1进行折算，如“研究生导师生师比”=（在校博士生数×1.5+在校硕士生数）/（博导人数+硕导人数）。

II-2-2 代表性教师基本情况 (限 20 人, 45 岁以下青年教师人数不少于 1/3)												
学科方向 1			船舶与海洋结构物设计制造						专任教师数	8	正高级职称数	1
序号	姓名	年龄	专业技术职务	导师类别	最高学位	本单位工作年限	年均课时数	主要研究方向	是否第一学科	国内外重要学术组织任职	其他情况简介 (限 50 字)	
1	张维英	57	正高级	硕导	博士	23	153	船舶与海洋结构物设计制造	是	“The Royal Institution of Naval Architects” 审稿人	“中国渔业现代化” 审稿人、“中国海洋科学技术奖” 评审专家、“教育部学位中心“硕士论文评阅人”	
2	陈静	42	副高级	硕导	博士	9	128	船舶与海洋结构物设计制造	是	《辽宁省造船工程学会》渔船技术委员会委员	Journal of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engineering 审稿人	
3	张亚	39	副高级	硕导	硕士	14	128	船舶与海洋结构物设计制造	是	全国渔船管理专家委员会委员、《辽宁省造船工程学会》渔船技术委员会委员	湛蓝学者、全国玻璃钢渔船产业技术发展联盟大连推广中心常务副主任、“中国渔船渔机渔具行业协会团体标准化技术委员会” 委员	
4	黄亚南	42	副高级	硕导	硕士	17	192	船舶与海洋结构物设计制造	是	辽宁造船工程学会学术委员会委员	“教育部学位中心“硕士论文评阅人”	
5	衣正尧	37	副高级	硕导	博士	1	128	流体传动于控制、机电一体化及机械人、船舶设计与制造	是	中国人工智能学会终生会员、中国机械工程学会高级会员	中国航海学会个人会员	
6	王海英	40	其他	无	博士	10	80	船舶与海洋结构物设计制造	是	辽宁省造船工程学会《渔船技术委员会委员	“教育部学位中心“硕士论文评阅人”	
7	贾敬蓓	35	其他	无	博士	10	120	船舶与海洋结构物设计制造	是	辽宁省造船工程学会《渔船技术委员会委员	“教育部学位中心“硕士论文评阅人、具有导师资格”	
8	殷玉梅	38	其他	无	博士	5	96	船舶与海洋结构物设计制造	是	辽宁省造船工程学会《渔船技术委员会委员	Journal of Vibroengineering 审稿人、“教育部学位中心“硕士论文评阅人、具有导师资格”	
学科方向 2			轮机工程与船舶安全						专任教师数	10	正高级职称数	3

序号	姓名	年龄	专业技术职务	导师类别	最高学位	本单位工作年限	年均课时数	主要研究方向	是否第一学科	国内外重要学术组织任职	其他情况简介 (限 50 字)
1	隋江华	44	正高级	硕导	博士	13	192	轮机自动化、渔船安全评价	是	全国渔船管理专家委员会委员；辽宁省普通高等学校教学指导委员会委员（交通运输类专业指导委员会委员）	中国航海学会理事；中国远洋渔业协会理事；辽宁造船学会副理事长；中国航海、船舶工程、航海教育研究编委
2	姚杰	56	正高级	硕导	硕士	36	32	轮机工程与船舶安全	是	中国海洋学会常务理事；中国太平洋学会理事 会副会长	全国渔船管理专家委员会委员、大连海洋大学学报名誉主编、普通高等学校本科教学名师、教育部高等学校海洋科学类专业教学指导委员
3	任玉清	49	正高级	硕导	硕士	26	192	轮机工程与船舶安全	是	全国渔船管理专家委员会委员	航海技术专业负责人、辽宁省优秀青年骨干教师
4	许志远	39	副高级	硕导	博士	10	140	交通信息工程及控制	是	中国交通教育研究会航海教育研究分会理事、中国航海协会通信导航专业委员会委员	中国航海学会会员；校蔚蓝英才工程人选
5	于功志	48	副高级	硕导	硕士	24	64	热能与动力工程	是	中国航海学会机电委员会委员；辽宁航海学会理事会理事	教育部全国万名创新创业导师
6	高国栋	41	副高级	硕导	硕士	13	120	机械疲劳、材料疲劳	是	《辽宁省造船工程学会》渔船技术委员会委员	“教育部学位中心“硕士论文评阅人
7	李明智	36	副高级	硕导	硕士	10	120	船舶机电一体化、渔业装备工程	是	《辽宁省造船工程学会》渔船技术委员会、辽宁造船学会理事	中国贝类产业技术体系设施养殖岗位团队成员，省级人才计划入选者，校级“蔚蓝英才工程”人选
8	沈烈	39	其他	硕导	博士	14	128	新型材料渔船	是	国家渔业装备科技创新联合会团体标准化技术委员会委员	Surface and Coatings Technology 英文杂志审稿人；“教育部学位中心“硕士论文评阅人

9	于洪亮	36	副高级	无	博士	11	120	现代轮机管理、船用清洁燃料研究	是	清洁能源渔船工作组成员	校级“蔚蓝英才工程”人选、具有导师资格
10	李丹	35	其他	无	博士	5	96	海运网络、港口体系、船舶安全	是	《辽宁省造船工程学会》渔船技术委员会委员	“教育部学位中心“硕士论文评阅人、具有导师资格

说明：①代表性教师按学科方向填写，学科方向不限于“二级学科”，按本校学科建设的实际情况填写。②代表性教师应是表“师资队伍基本情况”说明②中界定的“专任教师”，且评估期内在本学科招收过研究生。③跨学科人员评估期内在两个学科均招收过研究生，可在两个学科填写，但应在“是否第一学科”栏中注明。④“年均课时数”仅统计评估期内给本科生和研究生按培养计划开设并计入学分的各类课程。⑤同一教师有多个“国内外重要学术组织任职”时，最多填写两项。⑥教师在评估期内获得重要荣誉称号、在重要期刊或社会组织担任职务等，可在“其他情况简介”栏中填写。

II-3 支撑平台与重大仪器设备							
II-3-1 支撑平台							
(一) 国家级平台							
序号	平台类别	平台名称	批准年度	参与单位情况	参与学科情况	评估情况	
1	国家国际科技合作基地	中华人民共和国海事局国际海事研究委员会渔船技术研究分委会	2020	1(1)	1(100%)	未评估	
(二) 教育部平台、国防重点学科实验室							
序号	平台类别	平台名称	批准年度	参与单位情况	参与学科情况	评估情况	
(三) 其他代表性支撑平台 (限5项)							
序号	平台类别	平台名称	批准部门	批准年度	参与单位情况	参与学科情况	评估情况
1	辽宁省研究生校际联合培养基地	辽宁省普通本科高校研究生校际联合培养基地	辽宁省教育厅	2020	3(1)	1(100%)	未评估
2	辽宁省专业学位研究生联合培养示范基地	大连环球国际专业学位研究生联合培养基地	辽宁省教育厅	2019	1(1)	1(100%)	未评估
3	省部级渔船安全研究中心	中华人民共和国渔业船舶检验局渔船安全研究中心	农业部渔业船舶检验局	2013	1(1)	1(100%)	合格
4	辽宁省工程实践教学教育中心	大连松辽船厂工程实践教学中心	辽宁省教育厅	2013	1(1)	1(100%)	未评估
5	辽宁省虚拟仿真实验教学中心	海上专业虚拟仿真实验教学中心	辽宁省教育厅	2013	1(1)	1(100%)	合格

说明: ①本表填写 2020 年 12 月 31 日前获批的支撑平台, 文件中列出的各“依托单位/组建单位/所属单位/承建单位”均可填写; 同一实验室、基地、中心有多重冠名的, 只填写一次。②表(一)限填“国家重大科技基础设施、国家研究中心、前沿科学中心、集成攻关大平台、国家重点实验室、2011 协同创新中心(不含省部共建协同创新中心)、国防科技重点实验室; 国家技术创新中心、省部共建国家重点实验室、国家工程技术研究中心、国家工程研究中心、国家工程实验室、国家地方联合工程研究中心(实验室)、国家国际科技合作基地、国家科技资源共享服务平台、国家野外科学观测研究站、国家级实验教学示范中心、国家级虚拟仿真实验教学中心、国家教材建设重点研究基地”。③表(二)限填“教育部重点实验室、教育部工程研究中心、省部共建协同创新中心、教育部国际合作联合实验室、国防重点学科实验室、高等学校学科创新引智基地、教育部野外科学观测研究站”。④表(三)中填写 5 项其他代表性支撑平台(如省部级重点实验室、基地、中心)。⑤“评估情况”填写平台管理部门最近组织的一次评估结果(评估时间不限于评估期内, 未开展的填写“未评估”)。

II-3-2 重大仪器设备 (限 5 项)						
序号	仪器设备名称与型号	生产厂家(国别)	价值	建账时间	参与学科情况	对本学科人才培养、科学研究和社会服务的支撑作用 (限 100 字)
1	机舱资源管理模拟器、DMS-2013B	大连海事大学科技开发总公司(中国)	159	201304	1(100%)	本设备在轮机工程专业课程(包括机舱资源管理,轮机自动化,船舶认识实习,船舶电气实习)中作为主要实验设备;此外,对本科、研究生、其他专业学生(船舶与海洋工程专业、热能与动力专业等)和校外学生、专家学者等开放。
2	驾驶台资源管理(BRM)模拟器、MTI-H2000	集美大学(中国)	160.6	201305	1(100%)	本设备是航海技术专业课程(包括驾驶台资源管理,船舶操纵,船舶认识实习)中的主要实验设备;此外,还是本校其他涉海课程进行相关实验的主要场所。以及校外学生、社会船员、校外专家学者等开放。
3	ARPA 雷达观测与模拟训练系统、2H-1004	上海宏皓科技有限公司(中国)	75.3	201406	1(100%)	本设备是航海技术专业课程(包括船舶避碰,三副实操考试培训和评估,航海专业实习)中的主要实验设备;此外,还是本校其他涉海课程进行相关实验的主要场所。以及校外学生、校外专家学者等开放。
4	船舶教学机舱系统、CJKR-23	大连海事大学科技开发总公司(中国)	71.8	201304	1(100%)	本设备在轮机工程专业课程(包括船舶认识实习,动力设备操作实习三管轮实操考试培训和评估等)中作为主要实验设备;此外,对本科其他专业学生(热能与动力专业)和校外学生、专家学者等开放。
5	航海电子海图与通导系统、MTI-2000	集美大学(中国)	57.1	201305	1(100%)	本设备是航海技术专业课程(包括电子海图训练,三副实操考试培训和评估,航海专业实习)中的主要实验设备;此外,还是本校其他涉海课程进行相关实验的主要场所。以及校外学生、校外专家学者等开放。

说明:①本表填写 2020 年 12 月 31 日前本单位购置或研制,目前仍在投入使用的 5 项单台(套)价值最高的仪器设备与实验装置。②对于高校自行研制的重大仪器设备,“价值”按照同类型设备的市场价值进行估算,并在“生产厂家”栏中填写“自行研制”。③“建账时间”填写固定资产登记时间。④“对本学科人才培养、科学研究和社会服务的支撑作用”中应包含仪器设备供学生使用情况。⑤表中涉及金额单位均为“万元”。

III 科学研究水平

III-1 学术论文质量									
从本学科发表的学术论文中凝练出 5 项标志性学术成果; 每项成果分别简述其原创性、前沿性、突破性创新内容和学术贡献, 并提供至少 1 篇代表性学术论文进行支撑 (须包含至少 1 篇中国期刊论文)。代表性论文总数不超过 40 篇, 同一教师作为第一作者的论文不超过 3 篇。									
成果简称 (限 20 字)		原创性、前沿性、突破性创新内容和学术贡献 (限 150 字)							自我评价
渔船标准化船型设计		支撑原农业部渔业船舶检验局开展渔业船舶船型标准化建设工作, 先后开展了标准化玻璃钢养殖渔船示范推广, 辽宁省标准化内河渔船选型、辽宁省标准化刺网渔船选型、渡船标准化船型、大连地区近海渔船标准化船型筛选推广及辽宁沈阳辖区内河渔业船舶稳性勘验及船型标准化等建设工作, 对推动我国渔船标准化船型设计具有重要意义。							<input type="checkbox"/> 国际领先 <input type="checkbox"/> 国际先进 <input checked="" type="checkbox"/> 国内领先 <input type="checkbox"/> 国内先进 <input type="checkbox"/> 其他
序号	论文题目	DOI 号	第一作者	通讯作者	刊物/会议名称	发表时间	署名情况	境外合作	体现论文水平的有关说明 (限 30 字)
1	基于 STAR-CCM+的船舶破舱进水模拟	10.7511/dllgxb202002009	王涛	张维英	大连理工大学学报 (CN21-1117/N)	202003	通讯作者	否	基于 STAR CCM+模拟船舶进水, 为实践提供指导
2	基于鱼刺图法的玻璃钢渔船建造质量分析	10.3969/j.issn.1007-9580.2017.04.012	于云飞	隋江华	渔业现代化 (CN31-1737/S)	201708	通讯作者	否	建立复合式鱼刺图
3	钢质海洋渔船中剖面结构优化设计	10.3969/j.issn.1007-9580.2019.01.011	隋江华	隋江华	渔业现代化 (CN31-1737/S)	201902	第一作者及通讯作者	否	提取总纵强度等 8 个约束条件, 建立海洋渔船中剖面结构优化数学模型
4	Special Motion Characteristic of Wind Turbine Installation Vessel in Waves	10.1142/S0219876219400073	黄亚南	Huang, Ya-Nan; Wang, Wen-Hua	INTERNATIONAL JOURNAL OF COMPUTATIONAL METHODS	202006	第一作者	否	开展波浪中风力涡轮机安装船的特殊运动特性研究
5	Data fusion of electronic navigational chart and radar images bas	10.3969/j.issn.1001-5	张大恒	Zhang Daheng	Xi Tong Gong Cheng Yu Dia	202006	第一作者	否	提出了一种基于深度学习理论的提取雷达图像中鲁棒特

	ed on Faster R-CNN	06X.2020.06.09			n Zi Ji Shu/Systems Engineering and Electronics				征的数据融合算法	
6	Neural Network Sliding Mode Path Following Control Based on the DVS Algorithm of Underactuated Ships		隋江华	Sui Jiang-hua	PROCEEDINGS OF THE 2019 31ST CHINESE CONTROL AND DECISION CONFERENCE (CCDC 2019)	201901	第一作者	否	提出基于欠驱动船 DVS 算法的神经网络滑模路径跟随控制研究	
7	Ship navigation via GPS/IMU/LOG integration using adaptive fission particle filter	10.1016/j.oceaneng.2018.03.012	张大恒	Zhang, Chuang	OCEAN ENGINEERING	201805	第一作者	否	提出基于自适应裂变粒子滤波的 GPS/IMU/LOG 集成船舶导航	
8	小型聚乙烯材料渔业船舶应用分析	CNKI:SU N:XYYZ.0.2017-04-07	杨焯	杨焯	渔业信息与战略 (CN31-2072/S)	201711	第一作者	否	研究低密度聚乙烯船舶和高密度聚乙烯船舶的生产工艺和关键性技术	
9	基于 Faster R-CNN 的电子海图和雷达图像的数据融合		张大恒	张大恒	系统工程与电子技术 (CN11-2422/TN)	202002	第一作者	否	开展基于 Faster R-CNN 的电子海图和雷达图像的数据融合研究	
10	基于 Grasshopper 的参数化球鼻艏生成方法	CNKI:SU N:JSCB.0.2019-02-004	黄亚南	黄亚南	江苏船舶 (CN32-1230/U)	201904	第一作者及通讯作者	否	建立了基于 Grasshopper 参数化球鼻艏的生成方法	
成果简称 (限 20 字)		原创性、前沿性、突破性创新内容和学术贡献 (限 150 字)							自我评价	
涉渔国际公约跟踪及中国应对策略		借国际海事组织 (IMO) 修改“渔船船员培训、发证和值班标准国际公约”(简称 STCW-F 公约) 的机会, 结合我国渔船船员实际, 提出了 STCW-F 公约修改提案 5 份, 被农业农村部采纳, 作为中国政府提案, 成功提交 IMO, 为我国积极参与涉渔国际事务做出了重要支撑, 提升了我国的国际影							<input type="checkbox"/> 国际领先 <input type="checkbox"/> 国际先进 <input checked="" type="checkbox"/> 国内领先 <input type="checkbox"/> 国内先进 <input type="checkbox"/> 其他	

序号	论文题目	DOI号	第一作者	通讯作者	刊物/会议名称	发表时间	署名情况	境外合作	体现论文水平的有关说明 (限30字)
			响力, 对于保护我国远洋渔业发展有重要意义						
1	中国应对《STCW-F公约》生效的策略	10.3969/j.issn.1671-7031.2016.04.003.	任玉清	任玉清	大连海事大学学报(社会科学版) (CN21-1475/C)	201608	第一作者及通讯作者	否	通过研究《STCW-F公约》的主要技术条款, 提出中国履约的对策。
2	我国远洋渔船应对《开普敦协定》的策略研究	10.3969/j.issn.1009-590X.2016.04.001	姚杰	姚杰	中国渔业经济 (CN11-4508/F)	201608	第一作者及通讯作者	否	通过研究《开普敦协定》的技术条款, 提出我国远洋渔船应对《开普敦协定》策略
3	辽宁海洋捕捞渔民转产转业困境及对策的研究		李智丽	隋江华	中国水产 (CN11-1154/S)	202011	第一作者及通讯作者	否	探讨适合辽宁省自身的转产转业途径
4	小型渔船检验管理存在的问题与对策	CNKI:SU N:ZYJJ.0.2019-01-012	孙鹏	孙鹏	中国渔业经济 (CN11-4508/F)	201902	第一作者	否	调研我国小型渔船的检验管理现状, 推动渔船检验管理的规范化、法治化和高效化
5	燃油补贴退坡背景下生计渔民减船转产路径研究——以大连市为例	CNKI:SU N:XYYZ.0.2018-02-003	孙风胜	孙风胜	渔业信息与战略 (CN31-2072/S)	201805	第一作者	否	结合大连市渔船现状, 研究燃油补贴退坡背景下生计渔民减船转产路径
6	《渔业劳工公约》最新进展以及中国应对策略探讨	CNKI:SU N:ZGHS.0.2017-02-003	任玉清	任玉清	中国海商法研究 (CN21-1584/D)	201706	第一作者	否	结合远洋渔业现状, 提出船员劳动和社会保障措施。
7	美国PSC检查应对策略研究	CNKI:SU N:TJHH.0.2017-02-024	张飞成	张飞成	天津航海 (CN12-1129/U)	201706	第一作者	否	针对美国PSC检查提出对策

成果简称 (限 20 字)		原创性、前沿性、突破性创新内容和学术贡献 (限 150 字)							自我评价
渔船安全技术状况评价 体系		依托国家渔船安全研究中心,开展了全国 24m 及以上钢质海洋渔船安全技术状况评价,发布了我国第一部《全国海洋渔船安全技术状况》报告。并先后完成了远洋渔船安全技术状况安全评价、高密度聚乙烯渔船的安全评价、柴油-甲醇双燃料动力改造安全评价等相关工作,为推动我国渔船装备升级改造,具有重要意义。							<input type="checkbox"/> 国际领先 <input type="checkbox"/> 国际先进 <input type="checkbox"/> 国内领先 <input checked="" type="checkbox"/> 国内先进 <input type="checkbox"/> 其他
序号	论文题目	DOI 号	第一作者	通讯作者	刊物/会议名称	发表时间	署名情况	境外合作	体现论文水平的有关说明 (限 30 字)
1	渔业船舶事故类型的灰色关联分析	10.16535/j.cnki.dlhyxb.2017.02.019	温国平	于晓利	大连海洋大学学报 (CN21-1575/S)	201704	通讯作者	否	渔业船舶的自沉事故是影响程度最大的事故类型,其次是风灾事故
2	基于相对危害度分析的渔船水上事故 风险评价	10.3969/j.issn.1000-4653.2017.03.014	温国平	于晓利	中国航海 (CN31-1388/U)	201709	通讯作者	否	提出渔船水上事故类型相对危害度的概念,并建立基于相对危害度分析的渔船水上
3	基于 DSC 的欠驱动船舶路径跟踪神经网络滑模控制	CNKI:SU N:CANB.0.2019-10-022	张贺	隋江华	船舶工程 (CN31-1281/U)	201910	通讯作者	否	提出一种基于动态面技术的神经网络滑模控制策略
4	基于水平集方法的时变流场中弱驱动多机器人队形保持方法	CNKI:SU N:DLQG.0.2019-06-016	王婷;	隋江华;	大连工业大学学报 (CN21-1560/TS)	201911	第一作者及 通讯作者	否	提出了将最优时间路径规划与领航者一跟随者编队控制相结合的队形保持方法
5	改进粒子群算法的传感器网络覆盖分布优化	CNKI:SU N:FXKY.0.2020-03-013	王婷;	隋江华	辽宁工程技术大学学报(自然科学版) (CN21-1379/N)	202006	第一作者及 通讯作者	否	一种基于虚拟势场法的改进粒子群算法.
6	Study on the quality of FRP fishing vessel based on improved Fish bone Chart	10.1088/1757-899X/292/1/012095	隋江华	Sui, J. H.	2ND INTERNATIONAL CONFERENCE ON NEW MATERIAL AND CH	201801	第一作者	否	提出基于改进鱼骨图的玻璃钢渔船质量研究

					EMICAL INDUSTRY (NMCI2017)					
7	芯层可压缩的夹层梁动态刚度矩阵研究	CNKI:SU N:CBLX.0. 2017-11-00 8	王海英	王海英	船舶力学 (CN32-1468/ U)	201711	第一作者	否	推导了考虑芯层垂向压缩变形影响的夹层梁的动态刚度矩阵	
8	基于 TOPSIS 的舰船抗沉辅助决策系统研究		张维英	张维英	大连理工大学学报 (CN21-1117/ N)	201705	第一作者	否	将逼近理想解排序法 (TOPSIS) 应用于舰船不沉性系统研究	
9	Effect of EGR on Combustion and Emission Characteristics of Marine Dual Fuel Engines		于洪亮	Yu Hongliang	PROCEEDINGS OF THE 2017 INTERNATIONAL CONFERENCE ON COMPUTATIONAL SCIENCE AND ENGINEERING (ICCSE 2017)	201701	第一作者		开展双燃料渔船研究	
成果简称 (限 20 字)		原创性、前沿性、突破性创新内容和学术贡献 (限 150 字)							自我评价	
渔船污染物评价与节能减排治理方案		支撑原农业部渔业船舶检验局、农业农村部渔业渔政管理局、交通运输部海事局, 先后构建了渔船污染物评价与治理方案、渔船船舶油污水排放状况与改造建议、渔船能耗环境污染及节能减排情况调查与治理方案, 为推动我国渔业船舶节能减排提供技术支撑。							<input type="checkbox"/> 国际领先 <input type="checkbox"/> 国际先进 <input checked="" type="checkbox"/> 国内领先 <input type="checkbox"/> 国内先进 <input type="checkbox"/> 其他	
序号	论文题目	DOI 号	第一作者	通讯作者	刊物/会议名称	发表时间	署名情况	境外合作	体现论文水平的有关说明 (限 30 字)	
1	扫气压力对船用天然气/柴油双燃料发动机燃烧排放的影响	10.16535/ j.cnki.dlhy xb.2018.03 .018	于洪亮	于洪亮	大连海洋大学学报 (CN21-1575/ S)	201806	第一作者及 通讯作者	否	研究扫气压力对缸内直喷船用双燃料发动机燃烧排放特性的影响规律	

2	Numerical simulation of combustion progress on dual fuel engines with different turbulence models		于洪亮	于洪亮	journal of engineering research	201712	第一作者及通讯作者	否	采用了三种湍流模型来模拟双燃料（DF）发动机的燃烧过程	
3	主/引定时对船用天然气/柴油双燃料发动机燃烧排放的影响	10.13675/j.cnki.tjjs.2016.09.018	于洪亮	于洪亮	推进技术（CN11-1813/V）	201607	第一作者及通讯作者	否	通过有限容积法耦合半隐式法进行分析研究	
4	“DINGSHENG”轮主机排温异常故障分析与建议	CNKI:SU N:CYJI.0.2018-04-014	杨焯	杨焯	柴油机（CN31-1261/TK）	201807	第一作者及通讯作者	否	高压油泵柱塞套筒异常磨损故障，提出了切实可行的解决措施。	
5	A study of low cycle fatigue life prediction method for 1Cr11Ni2W2MoV at 360 degrees C	10.1088/1757-899X/292/1/012068	高国栋	Gao, G. D.	2ND INTERNATIONAL CONFERENCE ON NEW MATERIAL AND CHEMICAL INDUSTRY (NMCI2017)	201801	第一作者	否	在总轴向应变控制下进行了1Cr11Ni2W2MoV的高温低周疲劳测试	
6	“Crystal Star 轮”发电柴油机启动故障分析与排除	CNKI:SU N:CYJI.0.2016-01-015	杨焯	杨焯	柴油机（CN31-1261/TK）	201601	第一作者	否	针对船舶发电柴油机无法启动的故障开展研究	
成果简称（限 20 字）		原创性、前沿性、突破性创新内容和学术贡献（限 150 字）							自我评价	
基于工业化理念海水贝类增养殖全产业链设施装备推广		围绕我国北黄海贝类海洋牧场设施装备开展研究与应用示范，在扇贝繁育、增养殖、捕捞与转运、暂养净化和产品加工等六大关键环节成功完成 10 余项设施装备升级改造与研发工作，并均在长海县推广使用，提升了我国贝类增养殖产业的技术装备水平。							<input type="checkbox"/> 国际领先 <input type="checkbox"/> 国际先进 <input checked="" type="checkbox"/> 国内领先 <input type="checkbox"/> 国内先进 <input type="checkbox"/> 其他	
序号	论文题目	DOI 号	第一作者	通讯作者	刊物/会议名称	发表时间	署名情况	境外合作	体现论文水平的有关说明（限 30 字）	
1	DX-180 型玻璃钢扇贝拖网渔船优化改造与试验	10.11975/j.issn.1002-6819.2017.13.011	李明智	李明智	农业工程学报（CN11-2047S）	201707	第一作者及通讯作者	否	国内首次对玻璃钢扇贝采收船作业工艺进行优化研究	

2	虾夷扇贝天然苗种筛选装置的研究与应用	10.11759/hyxx2018041001	张晓芳	李明智	海洋科学 (CN37-1151/P)	201808	通讯作者	否	机械筛选的平均作业效率为80g/(人/min),约为人工筛选作业效率的8
3	虾夷扇贝苗计数装置的设计与应用	10.3969/j.issn.1007-9580.2018.02.005	李明智	李明智	渔业现代化 (CN31-1737/S)	201804	第一作者及通讯作者	否	作业效率为2.49 kg/(人·min),约为人工计数与统计作业效率的1
4	船舶外板拖涂爬壁机器人设计	CNKI:SU N:JCY.0.2020-05-012	衣正尧	衣正尧	机床与液压 (CN44-1259/TH)	202003	第一作者及通讯作者	否	提出了搭载往复喷枪的船舶外板拖涂爬壁机器人设计理念。
5	高架与爬壁重构的船舶外板喷涂机器人设计	CNKI: SUN:JCY.0.2019-21-007	衣正尧	衣正尧	机床与液压 (CN44-1259/TH)	201911	第一作者及通讯作者	否	提出了基于高架机器人与爬壁机器人的模块化重构设计理念
6	近海捕贝作业平台技术经济论证模型及应用	CNKI:SU N:NYGU.0.2016-08-039	张光发	张光发	农业工程学报 (CN11-2047/S)	201604	第一作者	否	首次提出贝类捕捞平台概念并开展贝类捕捞平台的经济型分析
7	散货船改装养殖工船的经济论证模型及系统设计	CNKI:SU N:HDX.0.2018-02-001	张光发	张光发	渔业现代化 (CN31-1737/S)	201804	第一作者及通讯作者	否	针对散货船改装养殖工船建立经济型模型与系统设计
8	循环水养殖净化装置设计及循环水量影响因素研究	CNKI:SU N:HDX.0.2018-01-003	张俊新	张俊新	渔业现代化 (CN31-1737/S)	201802	第一作者	否	利用气升泵原理,设计和制作了一套循环水养殖净化装置

说明:①“成果简称”填写具体成果名称,不填写“研究方向”。②代表性论文仅限“第一作者单位”和“通讯作者单位”填写;文中若明确标注“共同第一作者”或“共同通讯作者”,以及作者根据惯例按字母顺序排列或文中标注“所有作者同等贡献”的,相关作者单位也可填写。③同一作者标注多个单位的,仅限第一单位填写。④“署名情况”限填“第一作者及通讯作者、第一作者、通讯作者、共同通讯作者、同等贡献作者”。⑤在中国期刊(包括中国机构出版的外文期刊,一般应具有CN号)上发表的论文,请在“刊物/会议名称”后注明CN号。⑥除外籍教师外,论文作者均填写中文姓名(含外文发表的论文)。⑦所提供代表性论文的核心内容,应能有效支撑标志性成果,专家评价时不以“论文引用”等计量指标为主要依据。⑧请如实对成果进行自我评价。

III-2 专利转化情况									
序号	专利名称	专利号	专利权人	发明人	授权公告日	转化形式	合同签署时间	合同金额	到账金额
1	基于养殖海域底层海水开发利用的扇贝海上暂养净化系统	ZL201611147021.1	大连海洋大学	于功志;李明智;李明泽;张锦程;孙德旭;张亚婷;侯景元;杜明胜	20190813	许可	201908	10	10
2	用于扇贝捕捞的生态型惊扰装置	ZL201710242919.5	大连海洋大学	李明智;赵学伟;张雨薇;侯景元;陈浩;丁梦豪;张铎巍;张锦程;张亚婷;李萌	20190709	许可	201909	10	10

说明：①本表限填评估期内转化（转化合同签署时间须在评估期内）的“发明专利（含国防专利）”和“国际专利”，仅限“第一专利权人”单位填写。②所有专利转化须与实际使用方（不包括技术转移机构等）签署相关合同，合同中应包含专利名称或专利号、转化收益等信息（可隐去敏感信息）；没有合同的不填写；除按国家和军队有关政策不得进行有偿转化的专利外，无偿转化的专利也不填写。③若专利使用方为军队国防有关主管部门，可提供正师级及以上主管部门开具的专利转化证明（证明中应注明专利号/专利名称、专利应用的具体装备或产品及专利应用起始时间等），“转化形式”填写“许可”，“合同签署时间”填写专利应用起始时间。④“转化形式”限填“许可、转让、作价入股”。⑤“到账金额”填写专利转化的实际到账金额，须提供经费入账时的收款票据、发票或银行回单等证明或学校财务系统截图，且付款单位应与合同一致；若专利转化形式为“作价入股”，不填写“到账金额”。⑥表中涉及金额单位均为“万元”。

III-3 科研项目情况									
III-3-1 国家级科研项目									
序号	项目来源	项目类型	项目（课题）名称	项目编号	负责人	立项时间	起讫时间	合同经费	到账经费
1	国家自然科学基金	面上项目	船舶中频段噪声预报数值算法研究	51579042	王海英	201601	201601-	75	75

说明：①本表限填评估期内本单位牵头立项的“国家自然科学基金、国家科技重大专项（含军口）、国家重点研发计划、国家社会科学基金（不含教育学项目）”。②对于国家科技重大专项、国家重点研发计划、国家自然科学基金重大项目，项目（课题）牵头单位和子项目（课题）牵头单位均可填写（项目总负责人请在“课题名称”后注明）；其他项目仅限项目（课题）牵头单位填写，子项目（课题）牵头单位不填写。③“到账经费”填写评估期内实际获得并计入财务账目的经费，不含配套经费，下同。④表中涉及金额单位均为“万元”。

III-3-2 其他代表性科研项目 (限 40 项)

序号	项目来源	项目类型	项目(课题)名称	项目编号	负责人	立项时间	起讫时间	合同经费	到账经费
1	省海洋与渔业厅项目	省部级	标准化渔船选型项目	辽海渔计字[2017]482号	隋江华	201712	201712-201812	86.5	86.5
2	辽宁省渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	远洋渔船安全技术状况调研及数据采集工作	2017099	姚杰	201707	201707-201807	45	45
3	农业农村部渔业渔政管理局	中央和国家机关委托项目	STCW-F 公约跟踪及履约对策研究	2020049	任玉清	202004	202004-202012	30	30
4	交通运输部海事局	中央和国家机关委托项目	应对 IMO 强制审核船检履约要点与措施研究	2020057	隋江华	202006	202004-202012	30	30
5	辽宁渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	辽宁省标准化内河渔船选型研究	2016075	张亚	201608	201608-201702	25	25
6	辽宁渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	辽宁省标准化拖网渔船选型研究	2016084	张亚	201612	201612-201702	22	22
7	大连市农业农村局	中央和国家机关委托项目	大连市 2015-2019 年国内海洋捕捞渔船更新改造项目标准船型认定相关服务采购项目	2020089	张亚	202008	202008-202009	20.3	20.3
8	北京中软国际信息技术有限公司	重要企业委托项目	全国渔船安全综合指数评估模型技术咨询服务	2018007	隋江华	201803	201803-201812	20	20
9	农业部渔业船舶检验局	中央和国家机关委	渔业船舶检验条例修订调研	FG2016004	隋江华	201604	201604-201611	20	20

	验局	托项目							
10	农业农村部	中央和国家机关委托项目	涉渔国际公约及履约对策研究	2019050	任玉清	201906	201906-201912	20	20
11	农业农村部渔业渔政管理局	中央和国家机关委托项目	“十四五”渔船管理思路研究	2020034	任玉清	202004	202004-202012	20	20
12	辽宁渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	辽宁省标准化刺网渔船选型研究	2016083	张亚	201608	201608-201702	20	20
13	农业农村部	中央和国家机关委托项目	渔船能耗、环境污染及节能减排情况调查	2019053	隋江华	201905	201905-201912	17.8	17.8
14	深圳市海洋综合执法支队	中央和国家机关委托项目	深圳小型渔业船舶检验管理办法	2020087	隋江华	202008	202008-202012	17.8	17.8
15	农业部渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	渔船船用产品质量监督管理制度研究	cjht201634	任玉清	201606	201606-201612	15	15
16	农业部渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	修订翻译船用产品法定检验规则	cjht201633	隋江华	201605	201605-201612	15	15
17	农业部财政专项	省部级	农业生态环境保护-渔业节能减排	17162110402229000	隋江华	201601	201601-201612	15	15
18	农业部渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	渔业船舶验船师考试题库优化工作	cjht201649	隋江华	201608	201609-201612	14	14
19	农业部渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	渔船检验技术法规执行情况评估研究	cjht201631	姚杰	201604	201604-201612	14	14

20	辽宁渔业船舶检验局沈阳检验处	中央和国家机关委托项目	辽宁沈阳辖区内河渔业船舶稳性勘验及船型标准化研究	2017067	张亚	201709	201709-201712	12.6	12.6
21	农业部渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	ISM 规则在我国远洋渔船管理中的应用研究	cjht201622	姚杰	201606	201606-201612	12	12
22	产业技术研究院项目	重要企业委托项目	贝类海上暂养净化平台	2018-CY-11	李明智	201807	201807-201912	12	12
23	产业技术研究院项目	重要企业委托项目	长海县养殖区域渔船安全状况及船型研究	2018-CY-10	隋江华	201807	201807-201912	12	12
24	农业部渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	渔船污染物调查及控制方案研究	2017060	隋江华	201707	201707-201712	11	11
25	农业部财政专项	省部级	国际渔船船员公约及国际渔业劳工公约研究	17162130 11024110 1	任玉清	201606	201606-201612	10	10
26	农业部渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	渔业船舶验船师教学虚拟平台建设	2017038	隋江华	201703	201703-201711	10	10
27	农业部渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	小型渔业船舶检验管理办法制定及实施情况研究	cjht201776	隋江华	201707	201707-201712	10	10
28	农业部渔业船舶检验局	中央和国家机关委托项目	聚乙烯渔业船舶检验技术要求制定	cjht201628	隋江华	201606	201606-201612	10	10
29	产业技术研究院项目	省部级	生态型虾夷扇贝捕捞网具设计与应用研究	DL201909	孙鹏	201909	201909-202111	5	5
30	产业技术研究院项目	省部级	冷冻真空干燥技术在海产品加工中的推广应用与示范	2018-CY-38	于功志	201810	201810-202008	5	5

	目								
31	省海洋与渔业厅项目	省部级	2018年辽宁省对虾资源限额捕捞试点项目	辽海渔发[2018]34号	隋江华	201807	201807-201903	5	5
32	省教育厅项目	省部级	基于多场耦合的船用船用柴油机排气阀高温低周疲劳损伤机理及寿命预测研究	20170540107	高国栋	201704	201704-201904	5	5
33	省科技计划	省部级	船舶柴油机电子调速器的虚拟设计平台	201602102	刘雨	201607	201607-201806	5	5
34	省教育厅项目	省部级	基于有限元的深水延绳式浮筏养殖设施抗风浪能力研究	DL201706	李明智	201711	201711-202011	5	5
35	省教育厅项目	省部级	基于光电传感的贝苗计数与规格识别关键技术研究与应用	DL202004	李明智	202011	202011-202111	5	5
36	省教育厅项目	省部级	自升式风电设备安装船运动模拟研究及桩腿水动力性能分析	JL201916	黄亚南	201909	201909-202206	3	3
37	省教育厅项目	省部级	质子交换膜燃料电池金属双极板复合改性层研究	QL201714	沈烈	201711	201711-202011	2	2
38	省教育厅项目	省部级	船用天然气/柴油双燃料发动机燃烧过程控制技术研究	L201611	于洪亮	201606	201606-201906	2	2
39	省教育厅项目	省部级	船用高压无气喷涂射流建模与雾化运动规律分析	QL202013	衣正尧	202011	202011-202111	2	2
40	大连长海县小长山岛滨海活鱼有限公司	重要企业委托项目	长海县小长山滨海活鱼有限公司养殖区域渔船安全状况调研及船型研究	2018124	隋江华	201807	201807-201812	10	10

说明: ①本表填写评估期内本单位牵头立项的其他代表性科研项目(如中央和国家机关委托项目、有关行业和重要企业委托项目等)。②表中涉及金额单位均为“万元”。

III-4 科研获奖情况							
(一) 国家级科研奖励							
序号	奖项名称	获奖等级	获奖项目名称	完成人	获奖年度	参与单位情况	参与学科情况
(二) 教育部奖、军队国防奖、中国专利奖							
序号	奖项名称	获奖等级	获奖项目名称	完成人	获奖年度	参与单位情况	参与学科情况
(三) 其他代表性科研奖励 (限 10 项)							
序号	奖项名称	获奖等级	获奖项目名称	完成人	获奖年度	参与单位情况	参与学科情况
1	中国航海学会科学技术进步奖/技术发明奖	二等	海洋渔船标准船型评价体系创设与应用	隋江华	2020	4(4)	1(100%)
2	大连市科技进步奖	二等	海水贝类增殖系列装备研制与应用	李明智	2017	2(2)	1(100%)
3	大连市优秀科技成果奖	一等	An investigation on early bearing fault diagnosis based on wavelet transform and sparse component	殷玉梅	2017	2(2)	1(100%)
4	中国水产科学研究院科技进步奖	二等	渔业节能减排情况调查与对策研究	隋江华	2016	8(2)	1(100%)
5	辽宁省自然科学学术成果奖	二等	A Defogging Algorithm Based on Statistical Region Merging	许志远	2016	1(1)	1(100%)

说明：①表（一）限填评估期内获得的“国家最高科学技术奖、自然科学奖、技术发明奖、科技进步奖、国际科学技术合作奖”，各获奖单位均可填写，下同。②表（二）限填“教育部高等学校科学研究优秀成果奖（科学技术）、国防科学技术奖、军队科学技术奖（科学技术）、中国专利奖（仅填写二等/银奖及以上奖项）”。③表（三）填写 10 项其他代表性科研奖励（如省级“三大奖”、重要国际奖、学会协会奖、社会奖）。④“获奖年度”应与获奖证书名称或内容的年度表述一致，若无明确的年度表述以证书编号中的年度信息为准，其他以证书落款年度为准。

IV 社会服务与学科简介

IV-1 社会服务贡献

提供在社会服务方面的主要贡献和 5 个典型案例（每个案例限 500 字）。案例包括但不限于：瞄准世界科技前沿，解决关键核心技术问题；参与国家重大工程，实施科技成果转化，服务经济社会发展与国防军队建设；服务新冠肺炎疫情防控和脱贫攻坚等国家重大需求；参与政策法规、行业标准与规划制定，服务行业发展；举办重要会议论坛，创办学术期刊或学术组织，制定学科与学术发展规划，服务学术共同体；开展科学普及、行业人才培养、全民终身学习等社会公共与公益服务。案例强调突破性贡献，内容应具体翔实，发生在评估期内。

社会服务贡献总体情况（限 800 字）

围绕渔业船舶的船型优化、渔船安全评价及渔业设施装备等领域，参与政策法规、行业标准与规划制定，服务行业发展；开展科学普及、行业人才培养、全民终身学习等社会公共与公益服务。

涉渔国际公约跟踪及中国应对策略团队。持续开展涉渔国际公约跟踪，重点关注有关国际公约对我国渔业发展影响，提出了 STCW-F 公约修改提案 5 份，被农业农村部采纳，作为中国政府提案，成功提交 IMO，为我国积极参与涉渔国际事务做出了重要支撑，对保护我国远洋渔业发展有重要意义。

渔船标准化船型设计团队。支撑原农业部渔业船舶检验局开展渔业船舶船型标准化建设工作，先后开展了标准化玻璃钢养殖渔船示范推广，辽宁省标准化内河渔船选型、辽宁省标准化刺网渔船选型、渡船标准化船型、大连地区近海渔船标准化船型筛选推广及辽宁沈阳辖区内河渔业船舶稳性勘验及船型标准化等建设工作，对推动我国渔船标准化船型设计具有重要意义。

渔船安全技术状况评价团队。依托国家渔船安全研究中心，开展了全国 24m 及以上钢质海洋渔船安全技术状况评价，发布了我国第一部《全国海洋渔船安全技术状况》报告。并先后完成了远洋渔船安全技术状况安全评价、高密度聚乙烯渔船的安全评价、柴油-甲醇双燃料动力改造安全评价等相关工作，为推动我国渔船装备升级改造，具有重要意义。

渔船污染物评价与节能减排治理团队。支撑原农业部渔业船舶检验局、交通运输部海事局，先后完成了渔船污染物评价与治理方案、渔船船舶油污水排放状况与改造建议、渔船能耗环境污染及节能减排情况调查与治理方案，为推动我国渔业船舶节能减排提供技术支撑。

贝类设施装备研发与推广团队。基于工业化理念的海水贝类增养殖全产业链设施装备研究与应用，围绕我国北黄海贝类海洋牧场设施装备开展研究与应用示范，在扇贝繁育、增养殖、捕捞与转运、暂养净化和产品加工等六大关键环节成功完成 10 余项设施装备升级改造与研发工作，并均在长海县推广使用，提升了我国贝类增养殖产业的技术装备水平。

案例一

涉渔国际公约跟踪及 STCW-F 公约修改提案

团队多年来一直持续跟踪研究涉及渔船安全的国际公约及其对于我国海洋渔业的影响。先后承担了“ISM 规则在我国远洋渔船管理中的应用研究”、“国际渔船船员公约及国际渔业劳工公约研究”，尤其是 2015 年以来，考虑到国际海事组织（IMO）针对“1995 年渔船船员培训、发证和值班标准国际公约”（简称 STCW-F 公约）进行全面修订，研究团队认真研究了日本、美国、加拿大、新西兰、冰岛等发达国家，以及联合国粮农组织（FAO）、国际劳工组织（ILO）等国际组织对于 STCW-F 公约修改的态度和主张，充分评估了该公约修订对我国渔船船员培训、发证工作以及对我国远洋渔业的负面影响。为充分反映我国远洋渔业发展的正当诉求，保护我国渔业发展利益，受农业农村部渔业渔政管理局的委托，2016-2019 年研究团队先后共完成了五份公约修改提案，被农业农村部采纳，作为中国政府提案，成功提交国际海事组织（IMO）。我国提交的这些国家提案得到了国际海事组织（IMO）秘书处和部分国家的高度重视，为我国积极参与涉渔国际事务做出了重要支撑，对于提升我国渔业的国际影响力，保护我国远洋渔业发展具有重要意义。

1015808242021011306

案例二**海洋渔船新船型设计与安全技术评价体系构建**

支撑原农业部渔业船舶检验局开展渔业船舶船型标准化建设工作。先后开展了标准化玻璃钢养殖渔船示范推广，辽宁省标准化内河渔船选型、辽宁省标准化刺网渔船选型、渡船标准化船型、大连地区近海渔船标准化船型筛选推广及辽宁沈阳辖区内河渔业船舶稳性勘验及船型标准化等建设工作，推动了我国渔船标准化船型的发展。

依托国家渔船安全研究中心，开展渔船安全技术状况评价工作。开展了全国 24m 及以上钢质海洋渔船安全技术状况评价，发布了我国第一部《全国海洋渔船安全技术状况》报告。之后完成了远洋渔船安全技术状况安全评价、河北海洋渔船安全技术状况评价研究、辽宁省海洋渔船机电设备安全状况评价、小型海洋渔船安全技术状况评价体系研究、高密度聚乙烯渔船的安全评价、柴油-甲醇双燃料动力改造安全评价、全国渔船安全综合指数评估模型技术咨询服务、长海县小长山岛滨海活鱼有限公司养殖区域渔船安全状况调研及船型研究、辽宁省开展 LNG 在渔船上应用试点的可行性调查研究等相关工作，为政府部门更加准确地了解和把握我国目前渔业船舶安全技术状况和发展趋势，为建设现代渔业，推动我国渔船装备现代化建设提供技术支撑。

1015808242021011306

案例三**渔船污染物评价与节能减排治理**

渔业生产对能源的消耗及资源的依赖程度相对较高，能源与资源的利用效率与现代社会的要求相比，差距较大。提高渔业节能减排水平，对现代农业的发展，乃至对现代社会的进步，具有重大意义。为了支撑原农业部渔业船舶检验局、农业农村部渔业渔政管理局、交通部海事局，团队先后开展了渔港内船舶舱底水污染和生活污水等排放量情况调研、渔船污染物调查及控制方案研究、渔船船舶油污水排放状况调查、农业生态环境保护-渔业节能减排、“苏如渔 04399”船舶柴油-甲醇双燃料动力改造安全评价研究、渔船能耗、环境污染及节能减排情况调查研究，编制了渔船污染物评价与治理方案，形成了渔业船舶油污水排放改造建议、渔船能耗环境污染及节能减排情况调查与治理方案。为政府制定渔业节能政策、推进科技进步提供科学客观依据，同时，为今后建立渔业能耗与节能信息动态数据库提供基础数据，实现渔业节能信息管理的科学性、规范性和高效性。

1015808242021011306

案例四**海洋渔业船舶验船师培训与转载观察员技术服务**

为原农业部渔业船舶检验局和交通运输部海事局在科技服务、人才培养、渔船安全管理等方面提供技术支持，协助全国骨干县（市）渔业船舶检验机构培养具备船检专业基础知识与检验业务能力的、一线骨干力量，团队讲师团在船舶建造业务能力、检验技术等方面进行全面培训，2013年以来在我校共培训7期，约1000人次，讲师团外出培训3期，约500人次。协助交通运输部海事局对《国内海洋渔船法定检验规则(2018)》《国内海洋小型渔船法定检验规则(2018)》等技术规范修订原则、内容进行解读与宣贯。有效提高验船师的检验能力和服务渔业安全生产的意识。在新冠肺炎疫情防控期间，团队编写《渔船船员新型肺炎疫情防控操作指南》和《渔业船舶安全生产知识手册》，为船员个人防护提供指导，向广大渔民朋友介绍渔船安全知识，提高航行及作业安全意识，更好保障渔民生命财产安全。

开展转载观察员技术服务，促进我国远洋渔业规范有序发展。依据农业农村部《关于加强远洋渔业公海转载管理的通知》，国务院与中国农业发展集团有限公司、中国远洋渔业协会和远洋渔业企业全面开展实施远洋渔业公海转载报告和公海转载观察员活动，通过开展转载观察员业务能力培训，确保公海转载管理工作的顺利实施，为我国树立负责任渔业国家助力。

案例五**海水贝类全产业链设施装备研究与示范推广**

团队始终奋斗在海洋牧场设施装备科研创新、科普服务的第一线，从事贝类设施装备研究，先后承担省教育厅、省科技计划、省海洋与渔业厅、校企合作开发等 33 项科技课题。在海水贝类增养殖全产业链系列设施装备研发与应用示范等方面取得创新性成果。近 5 年来，获大连市科技进步二等奖 1 项，发表论文 20 余篇；授权发明专利 5 项，实用新型专利 17 项，软件著作权 2 项；在扇贝繁育、增养殖、捕捞、转运、暂养净化和产品加工等六大关键环节成功完成 10 余项设施装备升级改造与研发工作，构建了扇贝筏式养殖高效、节能环保作业模式，成功研制满足扇贝筏式养殖作业需求的系列电动机械化采收设施；构建了贝苗海上收购、分级、底播一体化作业模式，成功研制一种可在船舶摇晃环境下的抽标与称量系统和底播贝类精准分选计数设施；针对北黄海底播扇贝的捕捞与运输特点，提出了利用养殖海域底层海水保鲜捕捞和转运过程中的扇贝，并分别设计了车载扇贝保鲜系统与海上转运系统；针对扇贝陆基暂养净化过程因海水理化指标难以控制，而造成的扇贝死亡率高、耗能大等问题，提出了构建暂养净化联动解决方案，实现扇贝的生态采捕、高效净化。为大连市虾夷扇贝增养殖产业发展建设做出了突出贡献。

说明：涉密案例报送要求见《第五轮学科评估邀请函》附件 3。

IV-2 学科简介

简述学科基本情况、学科方向与优势特色、人才培养目标、生源情况、国内外影响等。（限 1000 字）

1. 学科基本情况

我校是辽宁省唯一一所具有船舶与海洋工程专业的省属本科院校，也是全国最早具有船舶与海洋工程类专业的九所院校之一，在学校的大力支持下，船舶与海洋工程专业学位授权点通过全体教师的不努力，取得了较好的建设成效：凝练了研究方向，突出了小型船舶的研究特色，在行业内的影响力不断加大；师资队伍学术水平较高，学历、年龄、职称结构良好；紧密联系校外企事业单位，校外实践基地稳步增长，运行良好，研究生实践能力不断提高；加大了研究生招生宣传力度，录取人数稳步提高；严格把关研究生培养各个环节，研究生培养质量逐年提高。2014 年 11 月，学校增列船舶与海洋工程硕士学位授权一级学科点。

2. 学科方向与优势特色

我校船舶与海洋工程学科是集船舶、机械、热能与动力、电气与自动化、海洋技术以及船舶法律法规等于一体的综合性、交叉性、渗透性学科。该学科下设船舶与海洋结构物设计制造、轮机工程和船舶安全保障技术及管理两个研究方向。办学特色主要是致力于中小型渔业船舶新理论、新方法、新工艺、新材料、新技术、新能源等应用研究。

学科在开设通识的政治思想课程的基础上，还开设了学术规范与论文写作、实践与创新创业等必修课程和船舶与海洋工程伦理等选修课程，以培养学生正确的价值取向、人生态度和道德品质，富于创新精神，善于开拓进取，有助于我国船舶与海洋工程现代化接班人的培养。

3. 人才培养目标

立足习总书记提出的“建设海洋强国”和《中国制造 2025》中的“造船强国”理念，在船舶与海洋结构物设计制造、轮机工程和海洋装备安全保障技术及管理领域的基础上，面向深耕“蓝色国土”，开发海洋渔业的蓝色资源，形成以渔业船舶为核心的中小型船、艇的设计、建造工艺、动力装置及安全系统工程的研究，培养崇德尚学，爱岗敬业，具备扎实的数理化、外语和计算机基础，掌握船舶与海洋工程学科坚实的理论基础及系统的专门知识，具有较强创新意识和进取精神，具备科学思维和国际化视野，熟练运用基础理论和专业知识独立解决本学科相关的科学技术问题，从事船舶设计、修造与安全管理方面或者相关学科的科学研究工作的高层次学术性研究人才。

4. 生源情况

该学科招生生源主要集中在辽宁省、黑龙江省、吉林省、山东省和河南省等地，招生规模逐年增加，近 5 年学生高质量就业率达 100%。

5. 国外影响

学生参加学术会议近 100 余人次，参加国际学术交流 20 次，提升了学校学科的影响力。